TIRING

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11, 1236 TRZIN

TEL/FAX: (01) 56 23 555
E.MAIL: TIRING@TIRING.SI

11/3.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

NAZIV GRADNJE	**Ureditev železniške postaje Litija**
KRATEK OPIS GRADNJE	Gradnja otočnega in bočnega perona, nadstrešnic, dvigala, obnova tirov 1, 2 in 3, ter gradnja tira 4
VRSTA GRADNJE	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

DOKUMENTACIJA

VRSTA DOKUMENTACIJE:	IZVEDBENI NAČRT
ŠTEVILKA PROJEKTA:	**8513**

PODATKI O NAČRTU

STROKOVNO PODROČJE NAČRTA	**11/3 Informacijske oznake in oprema**
ŠTEVILKA NAČRTA	**8513IO**
DATUM IZDELAVE	**Marec 2021** **Dopolnjeno po pregledu, junij 2021**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

IME IN PRIIMEK POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA, POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA	Gregor Stavbar, univ.dipl.inž.geod.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Geo-0549
PODPIS POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA, POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA	

PODATKI O PROJEKTANTU

PROJEKTANT (NAZIV DRUŽBE) NASLOV	TIRING, d.o.o. Motnica 11 , 1236 Trzin
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA	Stipe Šošo, inž.grad.
PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA	
VODJA PROJEKTA	Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	G-4643
PODPIS VODJE PROJEKTA	

ZG 1000	0205.00	007.0309	S.1	

11/3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 8513IO

11/3.1	Naslovna stran načrta	S.1
11/3.2	Kazalo vsebine načrta	S.3.2
11/3.3	Tehnično poročilo	T.1
	11/3.3.1 Tehnični opis	T.1.1
	11/3.3.2 Popis del in elementov	T.2.1
	11/3.3.3 Predračun	T.2.2
	11/3.3.4 Elementi za izvedbo	T.1.3
	11/3.3.5 Kategorija potniških postaj in postajališč	T.1.4
	11/3.3.6 Slike vizualizacije postaje	T.1.5
11/3.4	Risbe	G.

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1	Taktilni sistem	1:250	G.120.1
2	Oprema perona	1:250	G.120.2
3	Informacijske oznake v podhodu	1:250	G.120.3

11/3.3 TEHNIČNI OPIS

TEHNIČNI OPIS K ELABORATU št. 8513IO

11/3 Informacijske oznake in oprema

Ureditev železniške postaje Litija

1. UVOD

Tehnični opis je del elaborata 11/3 Informacijskih oznak in opreme perona, ki je sestavni del projekta IzN. V njem je opisana ustrezna opremljenost postaje s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi, ki vodijo potnika na njegovi poti do perona, na peronu, na poti k tirom in na vlak, hkrati pa ga tudi seznanjajo z informacijami povezanimi s potovanjem.

Informacijski elementi in javna oprema so izbrani glede na potrebe, ki jih zahtevajo postaje/postajališča, v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic (Priročnik CGP II), Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010), SIST ISO 21542:2012, SIST 1186:2016, ter Uredbo komisije (EU) št. 1300/2014, z dne 18. novembra 2014, o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI - PRM). Na izbiro informacijskih elementov in javne opreme najbolj vpliva kategorija postaje. Glede na trenutno veljaven pravilnik se postaja Litija kategorizira v II. red postaj, ne glede na število odpravljenih potnikov, kar je razvidno iz priloge 11/3.3.5 Kategorija potniških postaj in postajališč (povzeto iz SŽ - Program omrežja 2021).

Način izvedbe posameznih elementov je razviden v prilogi 11/3.4 - Elementi za izvedbo. Njihova okvirna postavitev in število pa iz risbe 2 (Oprema perona M1:250) in risbe 3 (Informacijske oznake v podhodu M1:250)

Investitor izgradnje objekta, oz. naročnik pričujočega projekta, je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

2. PROJEKTNE REŠITVE

Skladno z zahtevami projektne naloge je na železniški postaji Litija predvidena gradnja novega otočnega perona med tiroma št. 1 in 2, dolžine 250 m, ter novega otočnega perona med tiroma št. 3 in 4, dolžine 160 m.

V obstoječem podhodu bodo locirana nova dvigala, ki bodo funkcionalno oviranim osebam omogočala dostop na/iz perona. Območja nad stopnišči bodo in pred postajnim platojem bodo pokrita z nadstreški. Zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi omogočajo nadstreški in zavetišče na otočnem peronu med tiroma št. 1 in

2. Začetek otočnega perona med tiroma št. 2 in 3 je v km 534+521,91, konec pa v km 534+771,91. Peron je dolžine 250 m in širine od 4,8 m do 7,4 m. Na B strani perona je urejen interventni dostop za železniške delavce. Začetek otočnega perona med tiroma št. 3 in 4 je v km 534+640,40, konec pa v km 534+800,40. Peron je dolžine 160 m in širine od 3 m do 4,8 m. Na A strani perona je omogočen čelni dostop do perona za potnike.

Višina obeh peronov znaša 55 cm nad GRT-jem, oddaljenost osi tira 1 od perona znaša od 1,683 m do 1,685 m, oddaljenost osi tira 2 od perona znaša od 1,657 m do 1,658 m, oddaljenost osi tira 3 od perona znaša 1,662 m, oddaljenosti osi tira 4 od perona znaša od 1,656 m do 1,661m. Oddaljenosti osi tirov od otočnih peronov so izračunane v skladu s s TSI INF, po določilih standarda EN 15273-3-3:2013. Peron in dostopne poti so urejene in opremljene skladno s Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč ter veljavnimi TSI za funkcionalno ovirane osebe.

Za obstoječi peron je predvidena rušitev.

Tlakovanje peronov predvideva izvedbo z betonskimi tlakovci debeline 8 cm. Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb bo na peronu izveden talni taktilni vodilni sistem. Talni taktilni vodilni sistem je sestavljen iz vodilnih talnih oznak širine 30 cm in opozorilnih ter obvestilnih oznak širine 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikujejo od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev enake debeline kot ostalo tlakovanje perona (smerni – rebričasta izvedba in opozorilni – mehurjena tekstura). Tlorisne dimenzije naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino za vodilne in opozorilne oznake (1x30, 2x15, 2x30, 3x20, 4x15).

Podrobnejši podatki o peronih, podhodu, dostopih na perone, nadstreških in stopniščih so podani v samostojnih načrtih (elaboratih), ki so sestavni del pričujočega projekta (0/2 Tirne naprave, 1/1 Podhod in nadstreški, 2/1 Rekonstrukcija podhoda, 2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov, 3/2 Zunanja razsvetljava, 3/5 TK naprave), zato na tem mestu ne navajamo podrobnosti.

V tem elaboratu so prikazani vsi elementi, ki bodo vgrajeni (montirani) na območju postaje. Njihova predračunska vrednost za postavitev je obdelana v sklopu elaborata. Izjema so LED paneli, SOS stebrički, ure, ozvočenje, kamere, ipd., ki so podrobneje ovrednoteni v sklopu TK naprav. Vsi omenjeni elementi so v elaboratu le prikazani, obdelani in ovrednoteni pa so v načrtu 3/5 TK naprave. Prav tako ročaj za stoječe potnike v zavetišču na otočnem peronu med tiroma št. 1 in 2, ki je ovrednoten v sklopu načrta 1/1 Podhod in nadstreški.

Pod točko 3 se nahaja seznam in opis informacijskih elementov ter opreme, s katerimi bo opremljena postaja Litija za varno, enostavno in hitro vodenje potnika s postajnega objekta na vlak in obratno. Elementi, ki so na peronu (talni taktilni sistem za slepe in slabovidne ter črta, ki naznanja varno/nevarno

območje) so podrobneje ovrednoteni v sklopu načrta Tirnih naprav (št. 8513T, 0/2 Tirne naprave), ki je sestavni del projekta IzN.

3. SEZNAM IN OPIS INFORMACIJSKIH ELEMENTOV IN OPREME

Dimenzije, velikosti in tip oznak so izbrane na podlagi Priročnika CGP II, ter Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010). Podroben opis in mesto namestitve je razviden iz risb in prilog tehničnega poročila (risba št. 1 - Taktilni sistem, risba št. 2 - Oprema perona, risba št. 3 – Informacijske oznake v podhodu in 11/3.3.4 - Elementi za izvedbo). Vrste in tipi oznak in elementov so sledeči:

- Krajevne table z napisom “LITIJA”.
- Informacijski pano z voznim redom in krajevno tablo (dvostranski).
- Informacijski pano za funkcionalno ovirane osebe (stenski)
- Table s prepovedjo prečkanja tirov / prehoda.
- Piktogram SOS.
- Prostor z mednarodnim znakom za invalidski voziček
- Usmerjevalne napisne ploščice z Braillovo pisavo.
- Piktogrami s številkami tirov in smerjo vlaka.
- Koš za odpadke in pepelnik.
- Klop / sedeži in držalo za stoječe čakajoče potnike.
- Usmerjevalne table
- Kažipoti v podhodu
- Piktogrami
- Označevanje prostorov

Vsa oprema, prostostoječe naprave in kosi pohištva se morajo razlikovati od ozadja in imeti zaobljene robove. Postavljeni morajo biti tako, da so prepoznavni in hkrati ne motijo slepih in slabovidnih oseb.

Vse talne površine se izvede tako, da so nedrseče in v skladu s predpisi. Smerne oznake pešca vodijo s postajnega poslopja do perona in obratno. Opozorilne oznake ga opozarjajo na spremembo smeri.
Peron bo tlakovan z betonskimi tlakovci enakih dimenzij. Mejo nevarnega območja, ki je od osi tira oddaljena 2,20 m, se obeleži z rumeno črto debeline 100 mm.

Za potrebe slepih in slabovidnih oseb se s talno označbo in različno teksturo označi stopnice. Stopnice morajo imeti na nastopni ploskvi hrapave rumene epoksidne prevleke v debelini do 3 mm in širini 50 mm, ki jih je potrebno izdelati z epoksidnim premazom. Črta se lahko odmakne od sprednjega roba stopnic največ 15 mm. Pred prvo spodnjo in pred prvo zgornjo stopnico mora biti v celotni širini stopnice ter pred vstopom v dvigalo iz podhoda ali perona s pasovi izvedeno reliefno (čepasto) varnostno opozorilo stopnišča kontrastne barve, ki ga predstavlja pas širine 600 mm z mehurjenim tlakom. Ob vznožju in na vrhu

klančine je prav tako potrebno izvesti varnostno, kontrastno in reliefno črto širine 600 mm.
Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem. Sistem je sestavljen iz vodilnih talnih oznak širine 300 mm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikuje od ostalega dela perona. Talne oznake (talni taktilni sistem) imajo več funkcij.

Vodilne oznake (širine 30 cm) so namenjene vodenju in nadomeščajo vodilni rob na mestih, kjer je ta prekinjen. Linije večinoma potekajo naravnost. Na B strani predpostajnega platoja proti parkirišču se vodilna linija zlomi pod kotom 45°, med dvigalom in dostopno potjo na otočni peron med tiroma št. 3 in 4 pod kotom 10° in na B strani omenjenega otočnega perona pod kotom 5°. Ker je kot manjši ali enak 45° obvestilno polje ni potrebno, vendar pa je potrebna pazljiva izvedba, saj se morajo vodilna rebra nadaljevati neprekinjeno in se zaključiti na čepih kot določata v uvodu omenjena standarda.

Opozorilne oznake so oznake, ki pešca opozorijo na nevarnost z grobo čepasto strukturo, ki jo zazna preko podplatov, oziroma tako, da ustavi belo palico, če z njo drsi med rebri na vodilni liniji. Opozorilne oznake so v obliki opozorilnega pasu ali polja (60x60 cm). Pas je v širini hoje širok 60 cm. Dolžina je odvisna od situacije.

Obvestilne oznake so po strukturi enake opozorilnim oznakam (čepasta struktura). Pešca z okvaro vida obvestijo o spremembi smeri, začetku vodilne linije, vhodih v objekte ali o elementih ob poti (npr. kartomati, klop, SOS stebriček).

Posebno pozornost za zagotavljanje dostopnosti slepih in slabovidnih uporabnikov je potrebno nameniti uporabi barvnega kontrasta med osnovnim tlakom in taktilnimi ploščami. To pomeni, da se za osnovni tlak pohodnih površin uporabi temnejšo sivo barvo in belo barvo za taktilne plošče (vodilne in čepaste).

Na mestih začetka dostopa na peron v podhodu (na držajih pri stopnicah) bodo držaji opremljeni s kratkimi usmerjevalnimi informacijami v Braillovi pisavi. Na otipnem reliefnem piktogramu so uporabljene samo puščice in številke, ki nakazujejo smer gibanja.

Na otočnem peronu med tiroma št. 1 in 2 je v zavetišču predvideno eno mesto rezervirano za invalidski voziček (velikosti 0,90 x 1,40 metra) in 150 cm dolgo držalo za stoječe potnike. Dražalo za stoječe potnike je predvideno tudi na otočnem peronu med tiroma št. 3 in 4. Prozorne površine morajo biti označene z dvema vidnima trakovoma širine 100 mm na višini 85 cm in 150 cm od tal (spodnji rob 100 mm črte), ki se izvede s peskanim steklom ali nalepljeno mat folijo, kar je določeno v načrtu 1/1 Podhod in nadstreški.

Po realizaciji oz. izgradnji postaje lahko pride do manjših sprememb, zato je potrebno končno število elementov, njihovo mikrolokacijo in izvedljivost določiti skupaj z upraviteljem objekta in odgovornim strokovnim delavcem – oblikovalcem CGP II objektov. V izvedbi nismo predpisali blagovnih znamk, razen za tiste informacijske elemente in javno opremo, ki so določeni v Priročniku.

v Trzinu, marec 2021

Gregor Stavbar, univ.dipl.inž.geod.

Dopolnjeno po pregledu, junij 2021.

11/3.3.2 POPIS DEL IN ELEMENTOV

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	I. Informacijske oznake na postaji Litija				**0,00**
1.1	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev na začetek oz. konec nadstreška	kos	6,00		0,00
1.2	Krajevna tabla, dim. 1200/300/40, kovinska, enostranska, dvojna, prostostoječa	kos	3,00		0,00
1.3	Informacijski pano za vozni red in krajevna tabla, prostostoječa, dvojni pano, dvojna tabla (namestitev na otočnem peronu) - vitrina dim. 961/1309/35 - 4x - krajevna peronska tabla dim 2132/400/40 - 2x - RF cev, Procrom natur Ø80 mm, 2535 mm - 2x - RF cev, Procrom natur Ø80 mm, 2100 mm - 1x - FE podložna plošča Ø280 mm - 3x - RF okrasna rozeta - 3x	kos	3,00		0,00
1.4	Informacijski pano za vozni red (FOO), stenski, dim. 1279x931, vodoravna postavitev.	kos	2,00		0,00
2.1	Tabla z napisom in oznako "prepovedano prečkanje tirov" dim. 2480x620x40mm, kovinski, pločevina, d=1.5mm, enostranska, nameščena na ograjo.	kos	6,00		0,00
2.2	Tabla z napisom in oznako "prehod prepovedan", dim. 500/750/40, kovinski, pločevina, d=1.5 mm, enostranska, nameščena na vrata službenega prehoda	kos	2,00		0,00
2.3	Dobava in montaža table z napisom in oznako "prehod prepovedan" in zapornice. Tabla dim. 520/200/40, kovinska, pločevina, d=1.5 mm, enostranska, nameščena na kovinsko bariero / zapornico. Pocinkana cev Ø 45 mm, L=3100 mm, Pocinkana cev Ø 90 mm, L=330 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva.	kos	1,00		0,00
3.	Piktogram - SOS, dim. 500/500/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev	kos	2,00		0,00
4.3	Koš za odpadke s pepelnikom, kovinski, pritrditev na nosilec nadstreška, npr. tip B 30 -INOX+pepelnik	kos	6,00		0,00
4.4	Koš za odpadke s pepelnikom, kovinski, pritrditev na drog ZR fi 140, npr. tip B 30 - INOX+pepelnik,	kos	9,00		0,00
4.5	Koš za ločevanje odpadkov s pepelnikom, betonski, inox pokrov, pritrditev v tla.	kos	10,00		0,00
5.1	Klop tip - npr. tip Linus (3 - sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonjalom in ročajem za roke)	kos	30,00		0,00
5.2	Klop z naslonom - betonska z rečnim prodcem ter lesenim sedalom in naslonjalom.	kos	16,00		0,00
5.3	Klop z naslonom - park. Zunanja parkovna klop z litoželeznim ogrodjem ter lesenim sedalom in naslonjalom.	kos	1,00		0,00
6.	Napisna ploščica iz srebrne eloksirane pločevine, obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščno ograjo. Napisna ploščica vsebuje napis v Braillovi pisavi s kratkim sporočilom z usmerjevalno puščico in napisom za podatke o številki tira. Predvidena je reliefna razlika med puščico in številko.	kos	28,00		0,00
7.	Izdelava, dobava in montaža držala za stoječe potnike iz nerjavečega jekla (inox), Ø 50 mm, sestaljena iz dveh stojk višine 110 cm in horizontalnega dela dolžine 150 cm, s pritrditvijo v samostojne temelje	kos	1,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
8.1	Piktogram - Tir 1 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	3,00		0,00
8.2	Piktogram - Tir 2 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	3,00		0,00
8.3	Piktogram - Tir 3 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	2,00		0,00
8.4	Piktogram - Tir 4 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	2,00		0,00
9.1	Usmerjevalna tabla - piktogrami: čakalnica, tiri, dvigalo, stojala za kolesa, avtobus levo, puščice, napisi IZHOD in Cankarjeva cesta, dim. 2000/400/40, kovinska, viseča, dvostranska. Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod nadstreškom s tremi visečimi nosilci.	kos	1,00		0,00
9.2	Usmerjevalna tabla - piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisa Tir 1-4 in IZHOD, avtobus desno, stojala za kolesa, puščica, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00		0,00
9.3	Usmerjevalna tabla - piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisa Tir 1-4 in IZHOD, čakalnica, informacije, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00		0,00
9.4	Usmerjevalna tabla - piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisi Tir 1,2, Tir 3,4 in IZHOD, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00		0,00
9.5	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, dvigalo, napisa Tir 1,2 in IZHOD, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00		0,00
9.6	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00		0,00
9.7	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, enostranska, pritrditev na stropno konstrukcijo nadstreška.	kos	1,00		0,00
9.8	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 1,2, IZHOD, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	2,00		0,00
9.9	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	2,00		0,00
10.1	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, napisa IZHOD in Gradec / nadvoz, dim. 1200/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	2,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
10.2	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, informacije, čakalnica, avtomat za prodajo vozovnic, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, dim. 1350/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.3	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, napisa IZHOD in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.4	Kažipot v podhodu - piktogrami puščice, Tiri 3,4, napisa IZHOD Cankarjeva c. in Gradec / nadvoz, dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.5	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri3,4, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.6	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, avtomat za prodajo vozovnic, dim. 1350/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.7	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.8	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 3,4, avtomat za prodajo vozovnic, napis IZHOD Gradec / nadvoz, stopnice navzgor desno, dim. 1050/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.9	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.10	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 2,3, napis IZHOD Gradec / nadvoz, dim. 1800/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
10.11	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, stojala za kolesa, čakalnica, avtomat za prodajo vozovnic, WC, napis IZHOD Cankarjeva c., dim. 1800/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00		0,00
11.1	Piktogram - Čakalnica, kovinski, konzolni, dvostranski, dim. 500/500/40 mm, namestitev na fasadi postajnega poslopja.	kos	1,00		0,00
11.2	Piktogram - WC, kovinski, konzolni, dvostranski, dim. 500/500/40 mm, namestitev na fasado postajnega poslopja.	kos	1,00		0,00
11.3	Piktogram - WC s puščico, konzolni, kovinski, dvostranski, dim. 750/500/40 mm, namestitev na fasado postajnega poslopja.	kos	1,00		0,00
12.	Označevanje prostorv - piktogrami in napisi na vrata.	kos	1,00		0,00
13.	Signalna oznaka 204 "mesto ustavitve"; dobava in vgraditev	kos	8,00		0,00
14.	Izdelava označbe, mesto za invalida	kos	1,00		0,00
15.	Pocinkana cev Ø 63 mm, L=3200 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	6,00		0,00
16.	Pocinkana cev Ø 80 mm, L=2535 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	6,00		0,00
17.	Pocinkana cev Ø 80 mm, L=2100 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	3,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
18.	Temelji za nosilce Ø 63, Ø 80 mm sestavov za informacijski pano, krajevne table in kovinsko zapornico, dim. 40/40/60 cm	kos	16,00		0,00
19.	Temelji za kovinske klopi, dim. 60/80/25 cm	kos	60,00		0,00
20.	Temelj za parkovno klop, dim. 30/30/60 cm.	kos	4,00		0,00
21.	Drobni material za pritrditev tabel na drogove, javne razsvetljave, stebre nadstreška (vijaki, objemke, distančniki, ...)	kos	200,00		0,00
22.	Nepredvidena dela 10%	%	10,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj

R E K A P I T U L A C I J A

Informacijske oznake na postaji Litija

I.	INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA	0,00
	SKUPAJ BREZ DDV:	**0,00**
	DDV 22%	**0,00**
	SKUPNA VREDNOST Z DDV:	**0,00**

v Trzinu, marec 2021

11/3.3.3 PREDRAČUN

ZG 1000	0205.00	007.0309	T.2.2	

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	I. Informacijske oznake na postaji Litija				**113.470,50**
1.1	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev na začetek oz. konec nadstreška	kos	6,00	350,00	2.100,00
1.2	Krajevna tabla, dim. 1200/300/40, kovinska, enostranska, dvojna, prostostoječa	kos	3,00	520,00	1.560,00
1.3	Informacijski pano za vozni red in krajevna tabla, prostostoječa, dvojni pano, dvojna tabla (namestitev na otočnem peronu) - vitrina dim. 961/1309/35 - 4x - krajevna peronska tabla dim 2132/400/40 - 2x - RF cev, Procrom natur Ø80 mm, 2535 mm - 2x - RF cev, Procrom natur Ø80 mm, 2100 mm - 1x - FE podložna plošča Ø280 mm - 3x - RF okrasna rozeta - 3x	kos	3,00	3.600,00	10.800,00
1.4	Informacijski pano za vozni red (FOO), stenski, dim. 1279x931, vodoravna postavitev.	kos	2,00	700,00	1.400,00
2.1	Tabla z napisom in oznako "prepovedano prečkanje tirov" dim. 2480x620x40mm, kovinski, pločevina, d=1.5mm, enostranska, nameščena na ograjo.	kos	6,00	500,00	3.000,00
2.2	Tabla z napisom in oznako "prehod prepovedan", dim. 500/750/40, kovinski, pločevina, d=1.5 mm, enostranska, nameščena na vrata službenega prehoda	kos	2,00	120,00	240,00
2.3	Dobava in montaža table z napisom in oznako "prehod prepovedan" in zapornice. Tabla dim. 520/200/40, kovinska, pločevina, d=1.5 mm, enostranska, nameščena na kovinsko bariero / zapornico. Pocinkana cev Ø 45 mm, L=3100 mm, Pocinkana cev Ø 90 mm, L=330 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva.	kos	1,00	250,00	250,00
3.	Piktogram - SOS, dim. 500/500/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev	kos	2,00	150,00	300,00
4.3	Koš za odpadke s pepelnikom, kovinski, pritrditev na nosilec nadstreška, npr. tip B 30 -INOX+pepelnik	kos	6,00	350,00	2.100,00
4.4	Koš za odpadke s pepelnikom, kovinski, pritrditev na drog ZR fi 140, npr. tip B 30 - INOX+pepelnik,	kos	9,00	350,00	3.150,00
4.5	Koš za ločevanje odpadkov s pepelnikom, betonski, inox pokrov, pritrditev v tla.	kos	10,00	350,00	3.500,00
5.1	Klop tip - npr. tip Linus (3 - sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonjalom in ročajem za roke)	kos	30,00	1.100,00	33.000,00
5.2	Klop z naslonom - betonska z rečnim prodcem ter lesenim sedalom in naslonjalom.	kos	16,00	950,00	15.200,00
5.3	Klop z naslonom - park. Zunanja parkovna klop z litoželeznim ogrodjem ter lesenim sedalom in naslonjalom.	kos	1,00	300,00	300,00
6.	Napisna ploščica iz srebrne eloksirane pločevine, obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščno ograjo. Napisna ploščica vsebuje napis v Braillovi pisavi s kratkim sporočilom z usmerjevalno puščico in napisom za podatke o številki tira. Predvidena je reliefna razlika med puščico in številko.	kos	28,00	120,00	3.360,00
7.	Izdelava, dobava in montaža držala za stoječe potnike iz nerjavečega jekla (inox), Ø 50 mm, sestaljena iz dveh stojk višine 110 cm in horizontalnega dela dolžine 150 cm, s pritrditvijo v samostojne temelje	kos	1,00	300,00	300,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
8.1	Piktogram - Tir 1 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	3,00	200,00	600,00
8.2	Piktogram - Tir 2 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	3,00	200,00	600,00
8.3	Piktogram - Tir 3 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	2,00	200,00	400,00
8.4	Piktogram - Tir 4 in smer vlaka, dim. 500/500/40 in dim. 500/250/40, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev na steber nadstreška ali z objemko na drog ZR	kos	2,00	180,00	360,00
9.1	Usmerjevalna tabla - piktogrami: čakalnica, tiri, dvigalo, stojala za kolesa, avtobus levo, puščice, napisi IZHOD in Cankarjeva cesta, dim. 2000/400/40, kovinska, viseča, dvostranska. Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod nadstreškom s tremi visečimi nosilci.	kos	1,00	650,00	650,00
9.2	Usmerjevalna tabla - piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisa Tir 1-4 in IZHOD, avtobus desno, stojala za kolesa, puščica, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	375,00	375,00
9.3	Usmerjevalna tabla - piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisa Tir 1-4 in IZHOD, čakalnica, informacije, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	375,00	375,00
9.4	Usmerjevalna tabla - piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisi Tir 1,2, Tir 3,4 in IZHOD, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	375,00	375,00
9.5	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, dvigalo, napisa Tir 1,2 in IZHOD, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, dvostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	375,00	375,00
9.6	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	1,00	180,00	180,00
9.7	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščice, dim. 750/500/40, kovinska, enostranska, pritrditev na stropno konstrukcijo nadstreška.	kos	1,00	180,00	180,00
9.8	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 1,2, IZHOD, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	2,00	120,00	240,00
9.9	Usmerjevalna tabla - piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, puščica, dim. 500/500/40, kovinska, enostranska, konzolna pritrditev.	kos	2,00	120,00	240,00
10.1	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, napisa IZHOD in Gradec / nadvoz, dim. 1200/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	2,00	175,00	350,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
10.2	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, informacije, čakalnica, avtomat za prodajo vozovnic, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, dim. 1350/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	200,00	200,00
10.3	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, napisa IZHOD in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	225,00	225,00
10.4	Kažipot v podhodu - piktogrami puščice, Tiri 3,4, napisa IZHOD Cankarjeva c. in Gradec / nadvoz, dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	225,00	225,00
10.5	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri3,4, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	225,00	225,00
10.6	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, avtomat za prodajo vozovnic, dim. 1350/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	200,00	200,00
10.7	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	225,00	225,00
10.8	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 3,4, avtomat za prodajo vozovnic, napis IZHOD Gradec / nadvoz, stopnice navzgor desno, dim. 1050/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	150,00	150,00
10.9	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., dim. 1500/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	225,00	225,00
10.10	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, Tiri 1,2 in Tiri 2,3, napis IZHOD Gradec / nadvoz, dim. 1800/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	275,00	275,00
10.11	Kažipot v podhodu - piktogrami puščica, stojala za kolesa, čakalnica, avtomat za prodajo vozovnic, WC, napis IZHOD Cankarjeva c., dim. 1800/300/40, kovinska, enostranska, stenska pritrditev.	kos	1,00	275,00	275,00
11.1	Piktogram - Čakalnica, kovinski, konzolni, dvostranski, dim. 500/500/40 mm, namestitev na fasadi postajnega poslopja.	kos	1,00	100,00	100,00
11.2	Piktogram - WC, kovinski, konzolni, dvostranski, dim. 500/500/40 mm, namestitev na fasado postajnega poslopja.	kos	1,00	100,00	100,00
11.3	Piktogram - WC s puščico, konzolni, kovinski, dvostranski, dim. 750/500/40 mm, namestitev na fasado postajnega poslopja.	kos	1,00	150,00	150,00
12.	Označevanje prostorv - piktogrami in napisi na vrata.	kos	1,00	300,00	300,00
13.	Signalna oznaka 204 "mesto ustavitve"; dobava in vgraditev	kos	8,00	230,00	1.840,00
14.	Izdelava označbe, mesto za invalida	kos	1,00	60,00	60,00
15.	Pocinkana cev Ø 63 mm, L=3200 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	6,00	200,00	1.200,00
16.	Pocinkana cev Ø 80 mm, L=2535 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	6,00	120,00	720,00
17.	Pocinkana cev Ø 80 mm, L=2100 mm, barvana RAL 7035, svetlosiva	kos	3,00	120,00	360,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
18.	Temelji za nosilce Ø 63, Ø 80 mm sestavov za informacijski pano, krajevne table in kovinsko zapornico, dim. 40/40/60 cm	kos	16,00	100,00	1.600,00
19.	Temelji za kovinske klopi, dim. 60/80/25 cm	kos	60,00	120,00	7.200,00
20.	Temelj za parkovno klop, dim. 30/30/60 cm.	kos	4,00	60,00	240,00
21.	Drobni material za pritrditev tabel na drogove, javne razsvetljave, stebre nadstreška (vijaki, objemke, distančniki, ...)	kos	200,00	6,00	1.200,00
22.	Nepredvidena dela 10%	%	10,00		10.315,50

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj

R E K A P I T U L A C I J A

Informacijske oznake na postaji Litija

I.	INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA	113.470,50
	SKUPAJ BREZ DDV:	**113.470,50**
	DDV 22%	**24.963,51**
	SKUPNA VREDNOST Z DDV:	**138.434,01**

v Trzinu, marec 2021

11/3.3.4 ELEMENTI ZA IZVEDBO

OZNAKA	OPIS	Str.
	Barvni sistem	2
	Uporaba in konstrukcija piktogramov	3
	Oblikovanje številk tirov in smernih puščic	4
1.1	Krajevna tabla na nadstrešku	5
1.2	Krajevna tabla na otočnem peronu	5
1.3	Informacijski pano za vozni red in krajevna tabla - dvostranska	6
1.4	Informacijski pano za vozni red (FOO)	6
2.1	Tabla za prepoved – prepovedano prečkanje tirov	7
2.2	Tabla za prepoved – prehod prepovedan	8
2.3	Zapornica s tablo za prepoved – prehod prepovedan	8
3	Piktogram SOS	9
4	Koš za odpadke in pepelnik	9
5.1 – 5.3	Klop / sedeži	10
6	Napisna ploščica iz srebrne eloksirane pločevine	13
7	Držalo za stoječe potnike	13
8.1 – 8.4	Številke tirov - piktogrami	14
9.1 – 9.9	Usmerjevalne table - piktogrami	16
10.1 – 10.11	Kažipoti v podhodu - piktogrami	20
11.1 – 11.3	Piktogrami	26
12.1 – 12.8	Označevanje prostorov	27

Barvni sistemi

Temeljni element grafične opreme objektov in vozil Slovenskih železnic sestavljajo točno določene, zaščitene in uzakonjene barve.

Izbrane primarne in sekundarne barve so prepoznavne barve Slovenskih železnic:
modra - znak
črna - logotip
modrozelena - podlaga
siva - slogan

Pri oblikovanju nekaterih dodatnih elementov, kot so podlage, pretiski in podobno, lahko uporabljamo svetlejše ali temnejše odtenke primarnih in sekundarnih barv.

Velik in razvejan sistem železnice narekuje tudi določen izbor terciarnih barv, ki jih uporabljamo za poudarjanje in razlikovanje posebnih storitev, blagovnih znamk, arhitektonskih konstrukcij, promocijskih elementov, predpisov, navodil itn.

Glede na način in vrsto uporabe so barve izbrane v različnih sistemskih kartah:
za tiskanje - CMYK, PANTONE
za barvanje - RAL, NCS
za lepljenje/folije - MACtac/MACal, FASSON/Fascal

Barve		Barve za tiskovine		Barve za konstrukcijske materiale	
		CMYK	PANTONE	RAL, NCS	folije
primarne	modra	100 % C	Process Cyan	NCS S 1565-B	MACtac/MACal 9839-10
	črna	100 % K	Process Black	RAL 9005 Tiefschwarz	MACtac/MACal 9889-00
sekundarne	modrozelena	100 % C 10 % Y 55 % K	3025	NCS S 4550-B20G	AVERY Dennision 943
	srednjesiva	50 % K	423	RAL 7042 Verkehrsgrau A	MACtac/MACal 9889-03
	bela			RAL 9016 Verkehrsweiss	MACtac/MACal 9829-00
terciarne	svetlosiva	20 % K	428	RAL 7035 Lichtgrau NCS 1502-G	MACtac/MACal 9889-04
	temnosiva	70 % K	431	RAL 7012 Basaltgrau	MACtac/MACal 9889-02
	temnosiva	90 % K	432	RAL 7024 Graphitgrau	MACtac/MACal 9889-05
	rumena	20 % M (30 % M) 100 % Y	109 (130)	RAL 1023 Verkehrsgelb (RAL 1003 Signalgelb)	MACtac/MACal 9809-00 (MACtac/MACal 9809-10)
	rdeča	100 % M 100 % Y 10 % K	1795	RAL 3020 Verkehrsrot	MACtac/MACal 9859-04
	bordordeča	30 % C 100 % M 70 % Y 10 % K	202	RAL 3003 Rubinrot NCS S 1580-R	MACtac MACal 9859-13
	rjava	80 % M 90 % Y 70 % K	4695	RAL 8015 Kastanienbraun	MACtac/MACal 9883-04
	zlata		871 (872)	RAL 1036 Perlgold	MACtac/MACal 9879-00
	srebrna		877	RAl 9022 Perlgrau	MACtac/MACal 9869-00

Piktogrami

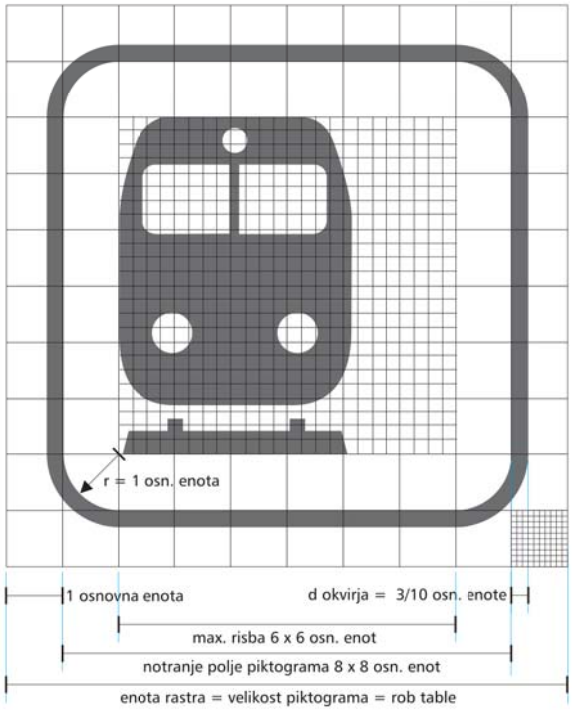
Uporaba in konstrukcija

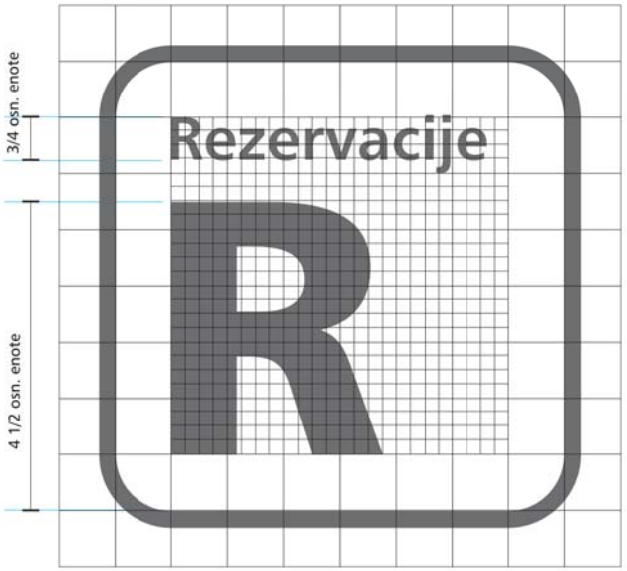
Uporaba
Piktograme uporabljamo za označevanje naprav in prostorov ter kot elemente kažipota.
Njihova glavna funkcija je podajanje informacij o posebnih in dodatnih storitvah za stranke in usmerjanaje uporabnika k želenemu cilju.

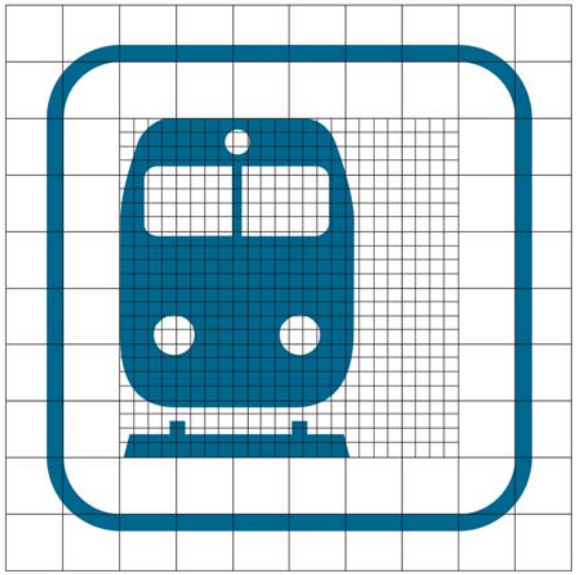
Konstrukcija
Piktogrami so predstavljeni na nosilcu simbola na notranjem polju risbe, ki je obkroženo z obrisom. Obris piktogram poudarja.

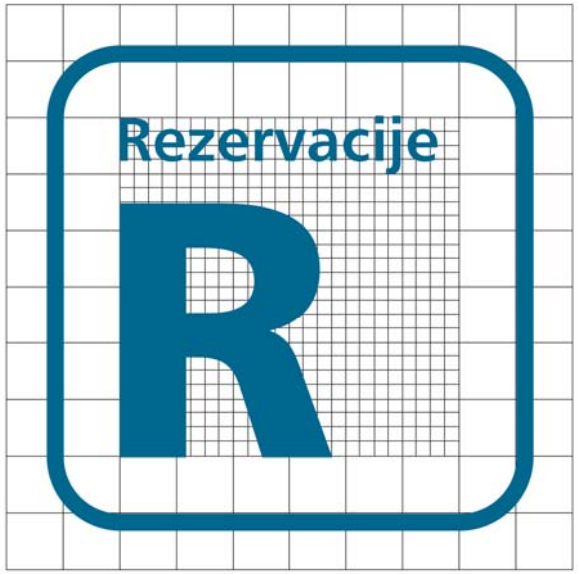
Raster deli nosilec simbola na kvadratne enote rastra, ki so razdeljene v mrežo 10 x 10 osnovnih enot.
Notranje polje piktograma obsega kvadrat 8 x 8 osnovnih enot, tako da okoli notranjega polja nastane okvir 1 osnovne enote, ki ločuje risbo od obrisa.
Koti obrisa so zaokroženi s polmerom 1/2 osnovne enote, debelina obrisa je 3/10 osnovne enote.
Vsi znaki so aplicirani na polju, ki je navzven omejeno na max. 6 x 6 osnovnih enot.
Le-te so ponovno razdeljene v bolj droben raster velikosti 4 x 4 enote.
Simbol je lociran na levi rob max. polja risbe oziroma sredinsko, odvisno od velikosti in oblike risbe.

Ta princip konstrukcije velja za vse piktograme, večje od 2 cm.
Za velike pomanjšave piktogramov, manjše od 2 cm, je mogoče piktograme predelati, vendar le v dogovoru z za to odgovornim oblikovalc









Številke tirov

Oblikovanje
Za izvedbo številk tirov veljajo enaki principi oblikovanja kakor za piktograme.

Za številko uporabljamo pisavo je Frutiger black, velikosti 4 1/2 osnovne enote.
Številka je vedno postavljena na levi rob max. polja risbe piktograma.
Številko lahko dopolnimo z malo črko v enaki pisavi, velikosti 2 1/2 osnovne enote, razmik med črko in številko je 3/8 osnovne enote.

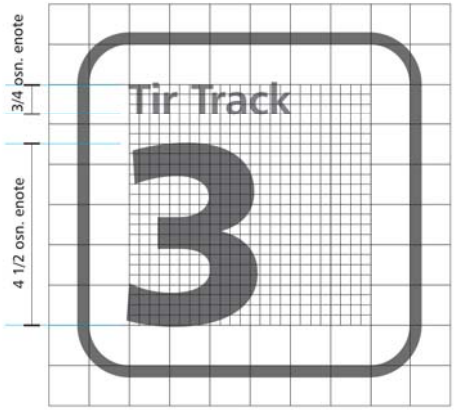
Napis izpišemov primarni tipografiji Frutiger bold, male črke, velikosti 3/4 osnovne enote v slovenskem jeziku.
Na postajah I. reda pišemo spremljajoče besedilo dvojezično - slovensko in angleško -, na mejnih postajah pa je na drugem mestu jezik mejne države.
Napis v tujem jeziku je primarne modre barve.
Napis je vedno postavljen v zgornji levi kot max. polja risbe piktograma.

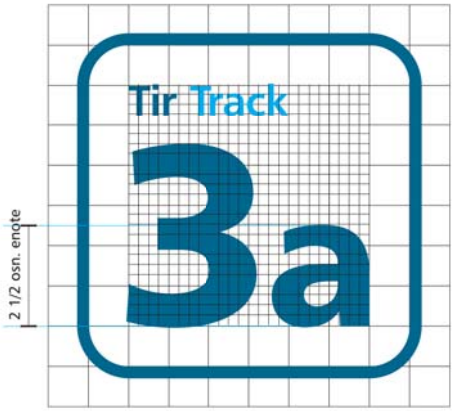
Barve

modrozelena
PANTONE 3025
CMYK 100 % C, 10 % Y, 55 % K
NCS S 4550-B20G
folija Avery Dennision 943

modra
PANTONE Proces Cyan
CMYK 100 % C
NCS S 1565-B
folija MACtac/MACal 9839-10

bela
RAL 9016 Verkehrsweiss
folija MACtac/MACal 9829-00





razmik 3/8 osn. enote

Smerne puščice

Uporaba
Smerni element - puščica ima funkcijo navedbe smeri - uporabnika vodi do cilja. V kombinaciji s piktogrami tvori temelj informacijskega sistema.

Konstrukcija
Smerni element - puščica je zasnovan na enaki osnovni mreži kot drugi piktogrami.
Konstrukcija je razvidna iz prikazanih risb.

Oblikovanje
Puščica ima v primerjavi z drugimi piktogrami nadrejeno funkcijo, zato se predstavlja brez obrisa.

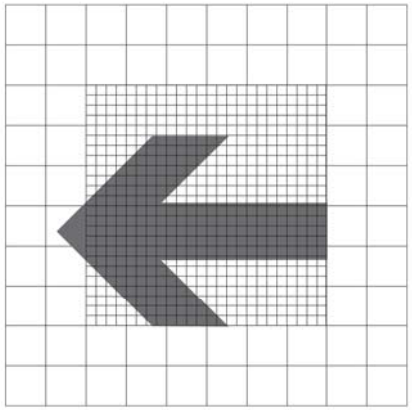
V celotnem informacijskem sistemu se puščica uporablja kot pozitiv.
Puščica je praviloma rdeče barve na beli podlagi.

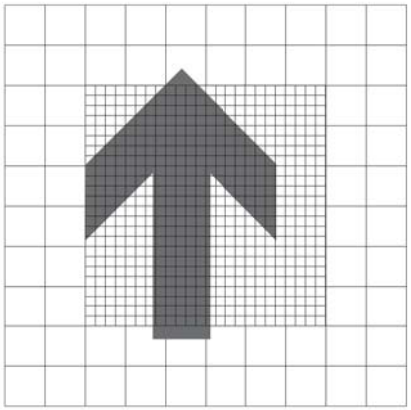
Kadar je puščica sestavni element simbola in pri oblikovnih rešitvah, ko njen pomen ni tako izpostavljen, je puščica enake barve kot vsebina sporočila.

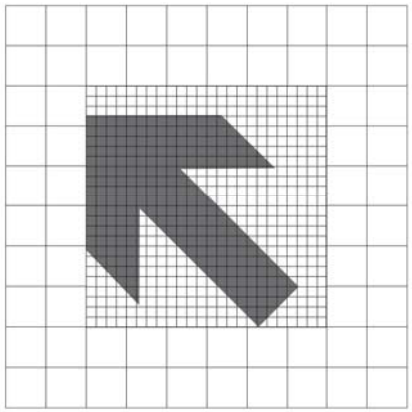
Barve

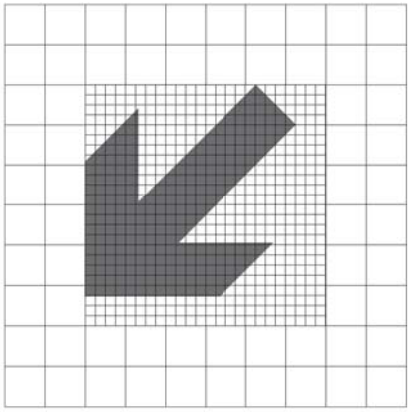
rdeča
PANTONE 1795
CMYK 100 % M, 100 % Y, 10 % K
RAL 3020 Verkehrsrot
folija MACtac/MACal 9859-04

bela
RAL 9016 Verkehrsweiss
folija MACtac/MACal 9829-00

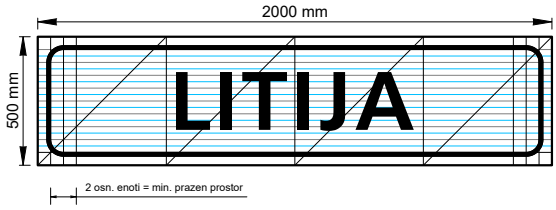








1.1 KRAJEVNA TABLA NA NADSTREŠKU



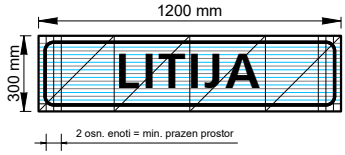
Uporaba:
Napisna tabla s krajevnim imenom "LITIJA" na nadstrešku označuje ciljno ali prevozno točko na uporabnikovi poti.

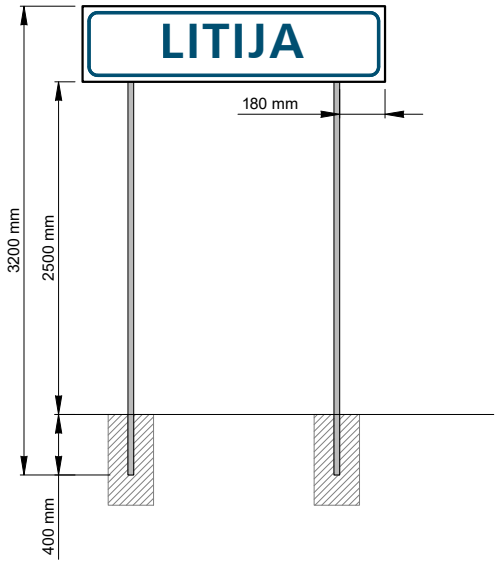
Izvedba:
Tabla je enostranska, nesvetlobna, stenska pritrditev, dim. 2000/500/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, barvana obojestransko, RAL 9003/bela, plastificirana (epoksi ali poliester).

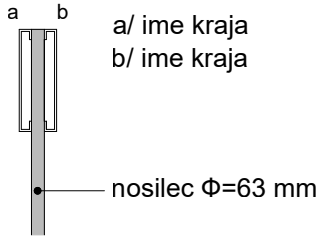
Napisi:
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943/modrozelena. Napis je postavljen sredinsko glede na horizontalno in vertikalno os table.

Namestitev:
Krajevno tablo se namesti na začetek in konec nadstreška. Lokacija table je razvidna iz priložene situacije.

1.2 KRAJEVNA TABLA NA OTOČNEM PERONU







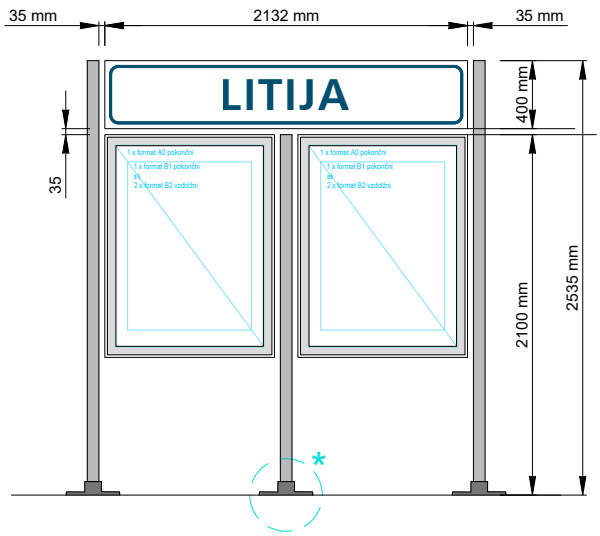
Uporaba:
Napisna tabla s krajevnim imenom "LITIJA" na peronu informira potnika, na kateri postaji se nahaja.

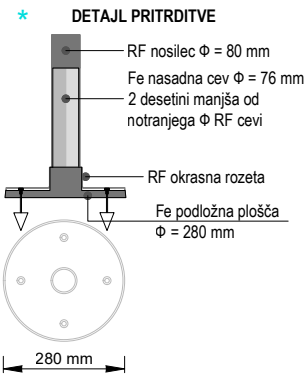
Izvedba:
Tabla je nesvetlobna, prostostoječa, dvostranska dim. 1200/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003/bela, plastificirana (epoksi ali poliester).

Napisi:
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 - modrozelena barva.

Namestitev:
Krajevno tablo se namesti vzdolž perona, vzporedno s tiri z medsebojnim razmakom od 30 m do 60 m, 2500 mm od tal. Pritrdi se jo z objemko na samostojne drogove. Lokacija table je razvidna iz priložene situacije.

1.3 INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED IN KRAJEVNA TABLA - DVOSTRANSKA





Nosilci:
Ø = 80 mm, višina 2100 mm in 2 x 2535 mm, RF cev, Procrom, natur (lahko tudi barvana RAL 7035, svetlosiva barva), spodaj podložna plošča Ø = 280 mm z nasadno cevjo in okrasno RF rozeto. Pritrjeno na temelje dim. 40/40/60 cm.

Konstrukcija in izvedba
Sestavljena je iz treh prostostoječih nosilcev, štirih okvirjev, ter ene čelne plošče - enostranske napisne table.

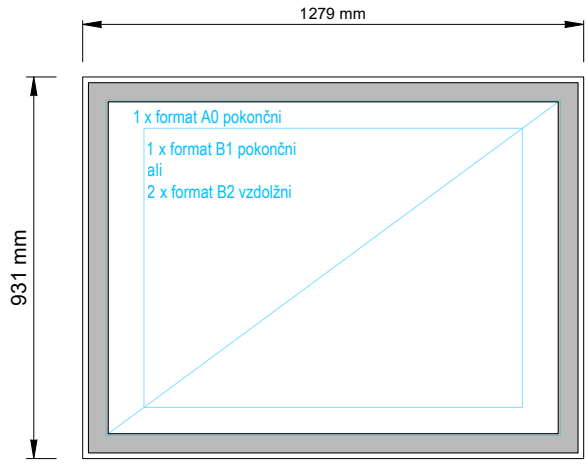
Informacijski okvir/vitrina:
Zunanje dim. 961/1309 mm, notranje dim. 841/1189 mm in globine globine 36 mm**.**
Naravno eloksiran ALU okvir, odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno, polnilo leksan (policarbonat), kovinsko hrbtišče, barvno RAL 9016/bela, dve varnostni ključavnici, vodotesna.

Tiskovina:
Papir, format A0 in B1 pokončni (lahko tudi drugi DIN formati v urejeni razporeditvi), pritrditev na ozdaje z magneti.

Napis:
Izdelani s samolepilno folijo Avery Dennision 943/modrozelena. Postavljen sredinsko glede na vertikalno in horizontalno os table.

Tipografija:
Frutiger black, velike črke, razmik med črkami povečamo za 10%. Velikost črk je 4,5 osnovne enote.

1.4 INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED (FOO)



Informacijska ALU vitrina:
- stenska, 45 mm profil, enostranska, globine 36 mm,
- kovinsko/magnetno hrbtišče, barva RAL 9016/bela,
- pritrditev tiskovin z magnetnimi držali,
- vrata vitrine akrilno steklo (PMMA), odpiranje do kota 90°,
- vodotesna za zunanjo uporabo, izvedba s ključavnico.

Namestitev:
Pritrditev na steno glede na priloženo situacijo. Zgornji rob vitrine mora biti na višini 1600 mm od tal. Vodoravna postavitev.

2.1 TABLA ZA PREPOVED - PREPOVEDANO PREČKANJE TIROV

Tabla za prepoved je štirijezična (slovensko, angleško, nemško, italijansko) in dopolnjena s piktogramom in napisom.

Izvedba:

- tabla je enostranska (dvojna), kovinska, nesvetlobna, izvedba je enaka kot nesvetlobna krajevna tabla
- dim. 2480/620/40 mm,
- pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

Napisi:
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

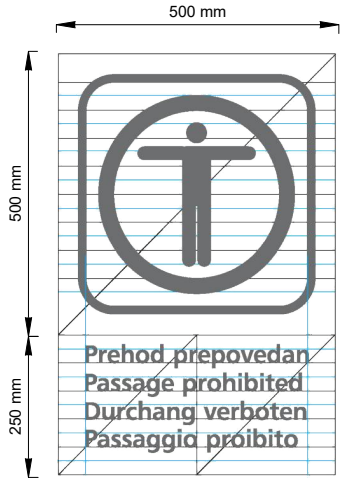
Tipografija:
Frutiger bold, male črke, velikost 1 1/2 osnovne enote (7,5 cm), razmik med črkami - 5%

Barve:

piktogram	- modrozelena barva,
napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva,
napis v tujem jeziku	- modra barva.

Namestitev:
Tabla je pritjena na ograjo v medtirju in ob postajnem platoju, vzporedno s tiri, lokacijo določa priložena situacija, oziroma jo je potrebno določiti na mestu samem glede na dane prostorske razmere.

2.2 TABLA ZA PREPOVED - PREHOD PREPOVEDAN



Opis:
Tabla za prepoved je vedno štirijezična (slovensko, angleško, nemško, italijansko) in dopolnjena s piktogramom ter napisom.

Izvedba:
Tabla je enostranska (dvojna), kovinska, nesvetlobna, izvedba je enaka kot nesvetlobna krajevna tabla, dim. 500/750/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, barvana obojestransko, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

Napisi:
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli, velikost črk - posebna višina 3 cm.

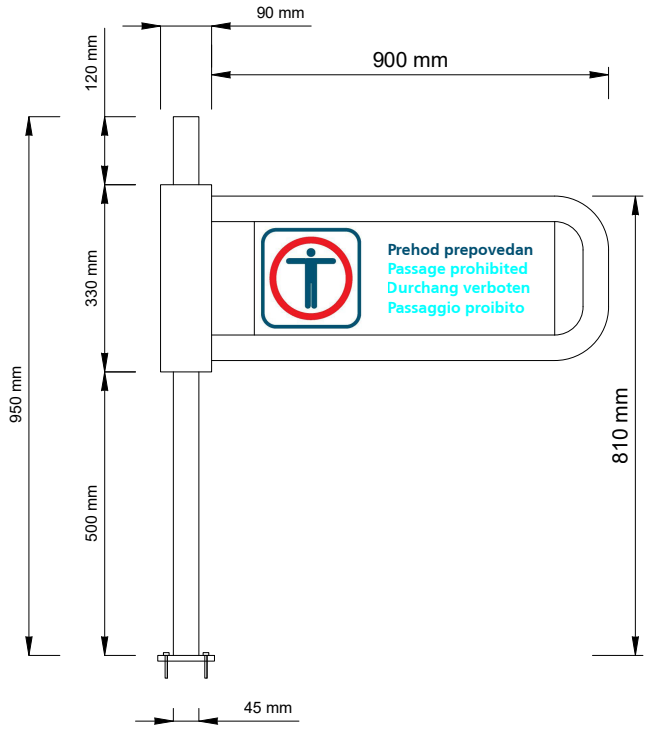
Tipografija:
Frutiger bold, male črke, razmik med črkami - 5%.

Barve:

piktogram	- modrozelena barva
napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva
napis v tujem jeziku	- modra barva

Namestitev vzporedno s tiri, namestitev na ograjo pred službenim prehodom kot prikazuje situacija.

2.3 ZAPORNICA S TABLO ZA PREPOVED - PREHOD PREPOVEDAN



Izvedba table:
Dimenzije table so prilagojene zapornici. tabla je enostranska, nesvetlobna, pocinkana pločevina d=1,5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, barvana obojestransko, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).

Napisi:
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli, velikost črk - posebna višina 3 cm.

Tipografija:
Frutiger bold, male črke, razmik med črkami - 5%.

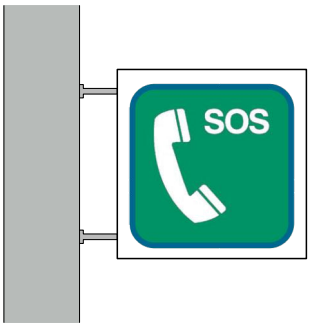
Barve:

piktogram	- modrozelena barva
napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva
napis v tujem jeziku	- modra barva

Izvedba zapornice:
Dimenzije kot prikazuje skica. Izdelana iz pocinkanih prašno barvanih cevi. Barva RAL 7035 - svetlosiva.

Namestitev:
Pozicija zapornice kot prikazuje situacija. Sidranje v temelj 40/40/60 cm.

3. PIKTOGRAM SOS



Opis:
Napisna tabla z mednarodno oznako SOS za klic v sili.

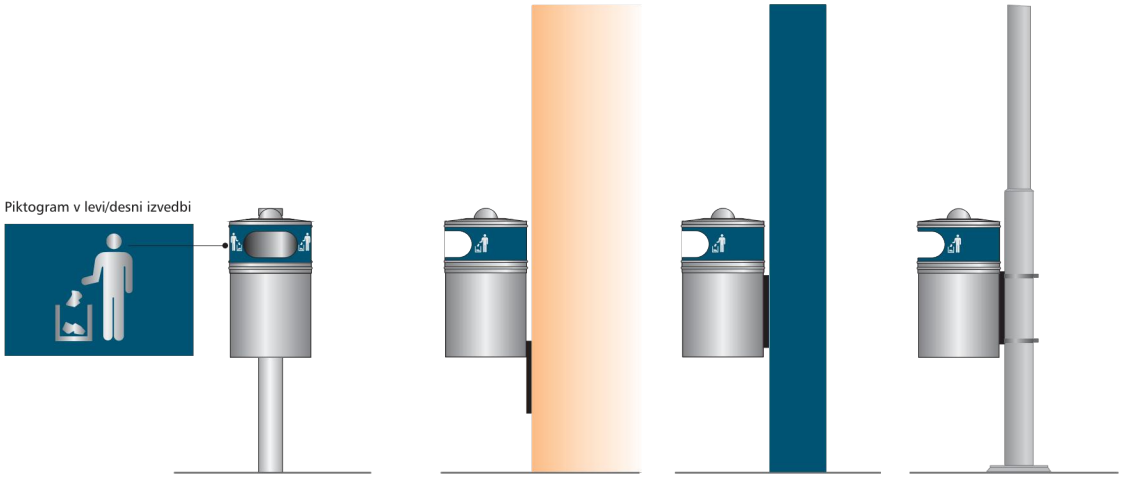
Izvedba:
- konzolni, dvostranski, kovinski
- dim. 500/500/40 mm

Napisi:
Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennison 943, modrozelena barva.

Nosilni elementi:
So barvani, RAL 7035 - svetlosiva barva.

Namestitev:
Piktogram je nameščen na konstrukcijo nadstreška, prečno na smer tira in SOS steber. Viden je iz obeh smeri. Spodnji rob table mora biti od tal oddaljen 2,5 m.

4. KOŠ ZA ODPADKE IN PEPELNIK



4.1 4.2 4.3 4.4

Opis:
Koš za smeti (4.1 - 4.4) se pritrdi na drog zunanje razsvetljave, ograjo ob zunanjem robu perona ali steber nadstreška. Stenski koš je v celoti izdelan iz INOX pločevine, opremljen z ustreznimi piktogrami.

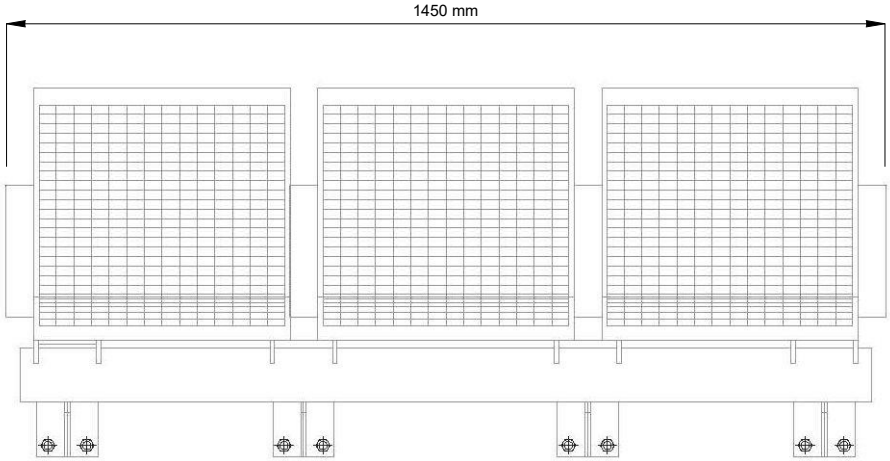
Izvedba:
Zunanji, npr.: TIP B30 Z INOX (+P), obod kape je oblepljen s folijo Avery Dennison 943, modrozelene barve, na obe strani odprtine za odpadke je s folijo bele barve apliciran piktogram H1 v levi in desni izvedbi.

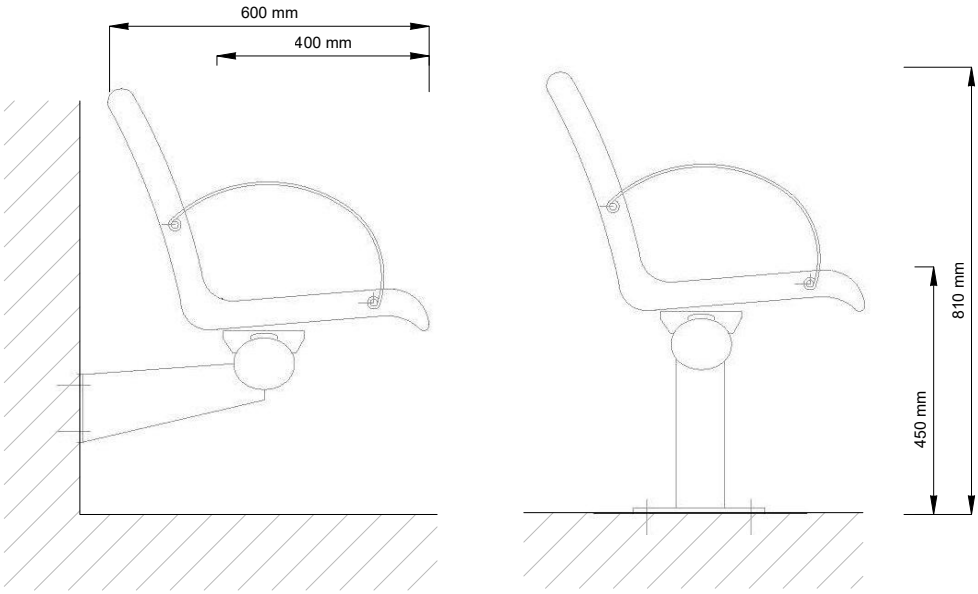
4.5

Opis:
Koš za ločevanje odpadkov je samostoječ. Sestavljen je iz treh prekatov, v katere postavimo vreče za ločeno zbiranje odpadkov. Koš je potrebno pritrditi na podlago. Dimenzije npr.: v 120 x š 110 x g 55 cm.

Izvedba:
- betonski z rečnim prodcem granulata od 4 do 8 mm
- pokrov inox, opremljen s pepelnikom
- opremljen s folijo Avery Dennison 943 in piktogramom H1
- pritrdilni material iz nerjavečega jekla
- koš mora biti masiven, min. skupna masa 120 kg

5.1 KLOP / SEDEŽI



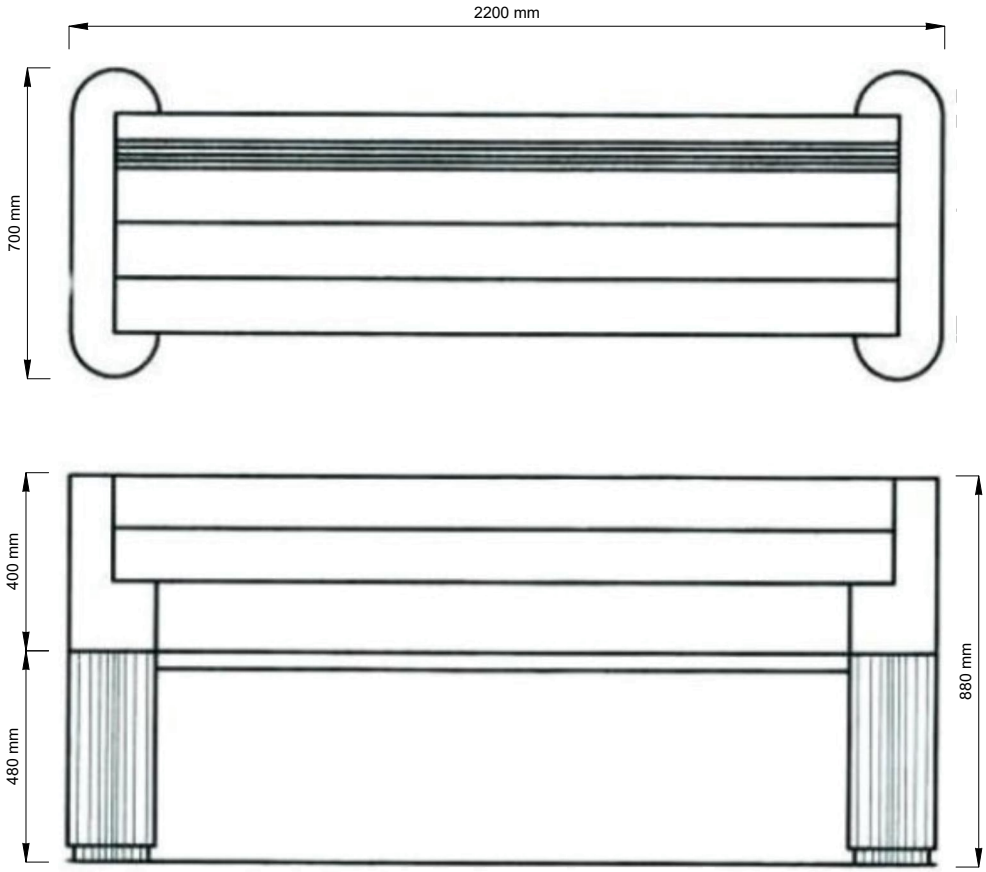


Opis:
Trosed, kovinski z nosilnim držalom, mrežast s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke. Npr. tip LINUS.

Izvedba:
Klop s sedalom, hrbtnim naslonom in naslonjali za roke je izdelana iz kovinske mreže v rastru 25 x 15 mm.
Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali NCS 4550-B20G, modrozelena barva.

Namestitev:
Klopi so pritrjene konzolno v steno zidu ali v AB temelje. Postavitev je razvidna iz priložene situacije.

5.2 KLOP Z NASLONOM

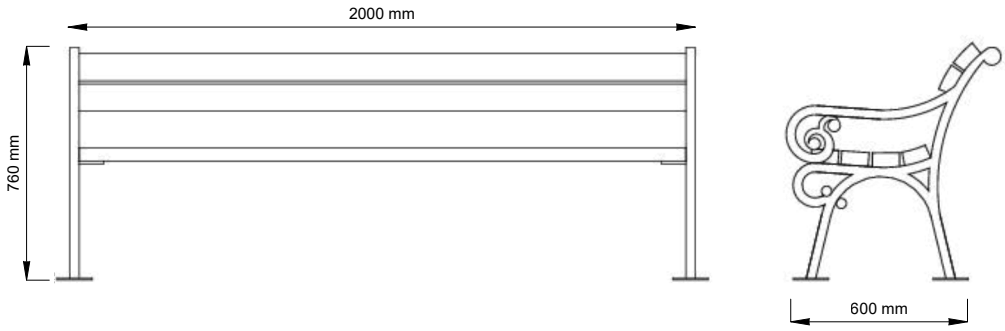


Opis:
Zunanja betonska klop z naslonom in sedalom iz lesa. Dim. 2200 x 700 x 480 mm (naslon 400 mm).
Masivna z min. skupno maso 300 kg.

Izvedba:
Betonski del z rečnim prodcem granulata 4 - 8 mm, posneti vogali.
Leseno sedalo in naslonjalo narebričana - les tropski bangkirai, lazurni premaz v naravni barvi. Kovinski deli vroče cinkani, pritrdilni material iz nerjavečega jekla.

Namestitev:
Postavitev je razvidna iz priložene situacije.

5.3 KLOP Z NASLONOM - PARK



Opis:
Zunanja parkovna klop z naslonom. Dimenzije 2000 x 600 x 760 mm.

Izvedba:
Litoželezno ogrodje temne (npr. rjave) barve, leseno sedalo in naslonjalo iz narebričenega tropskega lesa (bangkirai), lazurni premaz v naravni barvi.

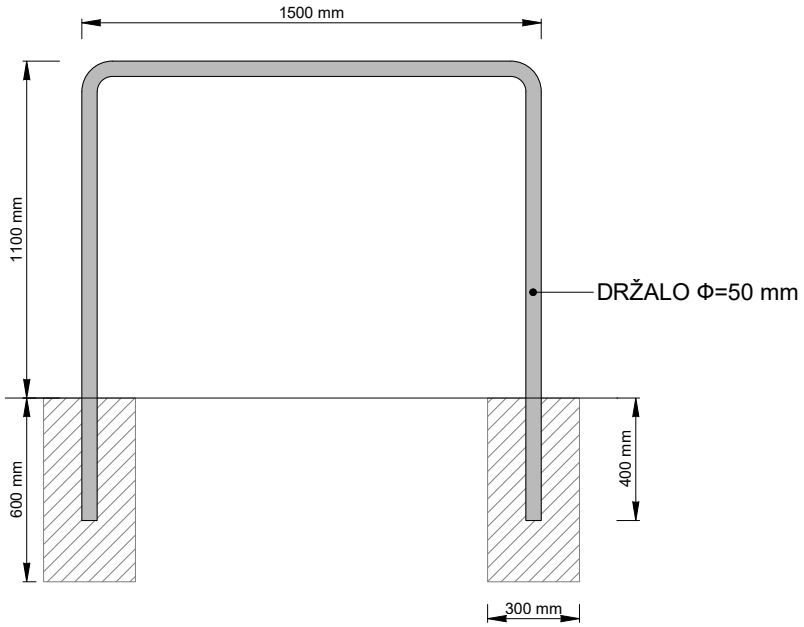
Namestitev:
Klop je potrebno pritrditi v tla v betonske temelje dim. 30 x 30 x 60 cm ali v tlakovce. Postavitev je razvidna iz priložene situacije.

6. NAPISNA PLOŠČICA IZ SREBRNE ELOKSIRANE PLOČEVINE

Oblika / izvedba:

- obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščno ograjo,
- predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopniščno ograjo,
- napisna ploščica vsebuje napis v Braillovi pisavi s kratkim sporočilom o številki tira in smerjo v kateri se nahaja peron (puščica in številka), skladno z navodili ZDSSS.

7. DRŽALO ZA STOJEČE POTNIKE



Opis

Nerjaveče jeklo (inox), držalo je sestavljeno iz dveh stojk in horizontalnega dela s samostojnimi temelji.

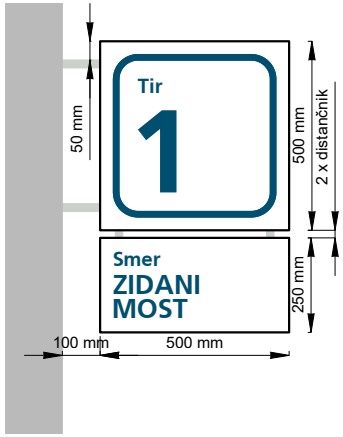
Namestitev

Namestiti ga je potrebno glede na priloženo situacijo.

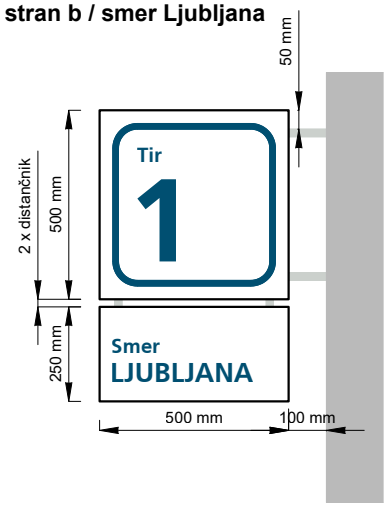
8. ŠTEVILKE TIROV - PIKTOGRAMI

8.1 Piktogram - Tir 1 in smer vlaka na otočnem peronu, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev, dim. 500/500/40 mm + dim. 500/250/40 mm.

stran a / smer Zidani Most

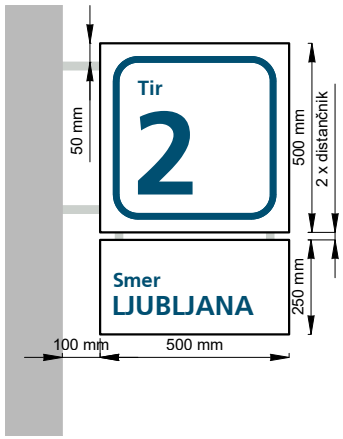


stran b / smer Ljubljana

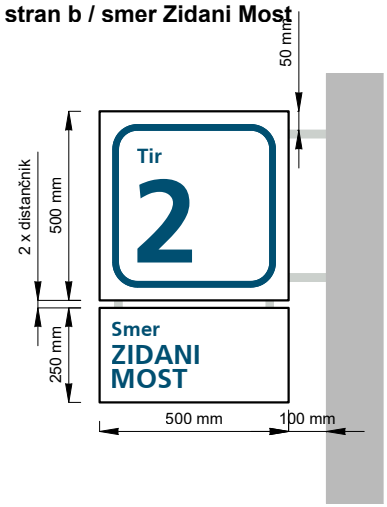


8.2 Piktogram - Tir 2 in smer vlaka na otočnem peronu, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev, dim. 500/500/40 mm + dim. 500/250/40 mm.

stran a / smer Ljubljana



stran b / smer Zidani Most



Izvedba
Pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003/bela, plastificirana (epoksi ali poliester).

Nosilni elementi
Barvani, RAL 7035/svetlosiva.

Napisi
Izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 (modrozelena barva).

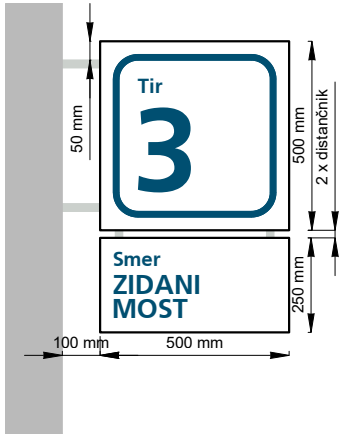
Pisava:
Za številko tira uporabimo pisavo Frutiger black, velikosti 4 1/2 osnovne enote. Za napis uporabimo Frutiger bold, male črke, velikosti 3/4 osnovne enote. Pri napisu smeri je uporabljena pisava Frutiger bold (Humanist 777 bold), male črke, 3/4 osnovne enote, razmik med črkami -10%. Pri napisu imena kraja je uporabljena Frutiger bold, velike črke, 1 osn. enota, razmik -10%. Napisi so aplicirani obojestransko.

Namestitev
Piktogrami so pritrjeni na drog zunanje razsvetljave z objemkami ali na nosilec / drog konstrukcije nadstreška kot je označeno v situaciji, odmik od droga znaša 100 mm. Tabla s piktogramom je nameščena prečno na smer tirov, spodnji rob table mora biti od tal oddaljen 2500 mm. Med piktogramom in tablo s smerjo sta 2 distančnika Ø = 20 mm, višine 20 mm, barva svetlosiva - RAL 7035.

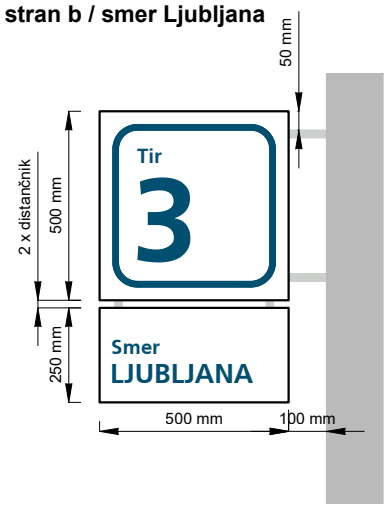
8. ŠTEVILKE TIROV - PIKTOGRAMI

8.3 Piktogram - Tir 3 in smer vlaka na otočnem peronu, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev, dim. 500/500/40 mm + dim. 500/250/40 mm.

stran a / smer Zidani Most

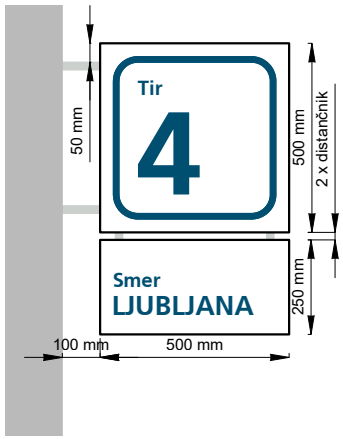


stran b / smer Ljubljana

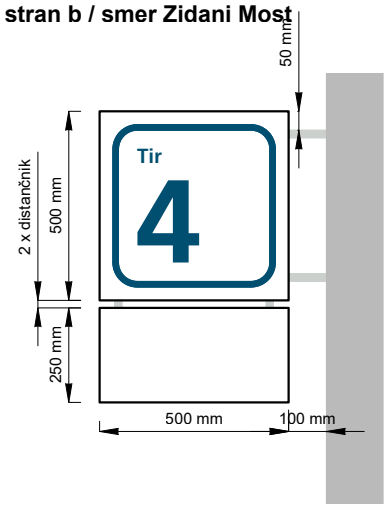


8.4 Piktogram - Tir 4 in smer vlaka na otočnem peronu, kovinski, dvostranski, konzolna pritrditev, dim. 500/500/40 mm + dim. 500/250/40 mm.

stran a / smer Ljubljana



stran b / smer Zidani Most



Izvedba
Pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, RAL 9003/bela, plastificirana (epoksi ali poliester).

Nosilni elementi
Barvani, RAL 7035/svetlosiva.

Napisi
Izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 (modrozelena barva).

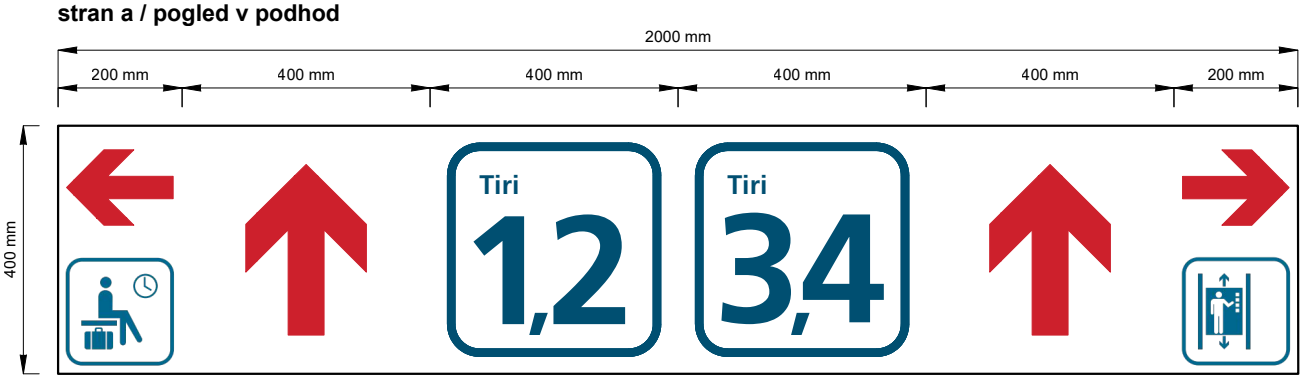
Pisava:
Za številko tira uporabimo pisavo Frutiger black, velikosti 4 1/2 osnovne enote. Za napis uporabimo Frutiger bold, male črke, velikosti 3/4 osnovne enote. Pri napisu smeri je uporabljena pisava Frutiger bold (Humanist 777 bold), male črke, 3/4 osnovne enote, razmik med črkami -10%. Pri napisu imena kraja je uporabljena Frutiger bold, velike črke, 1 osn. enota, razmik -10%. Napisi so aplicirani obojestransko.

Namestitev
Piktogrami so pritrjeni na drog zunanje razsvetljave z objemkami ali na nosilec / drog konstrukcije nadstreška kot je označeno v situaciji, odmik od droga znaša 100 mm. Tabla s piktogramom je nameščena prečno na smer tirov, spodnji rob table mora biti od tal oddaljen 2500 mm. Med piktogramom in tablo s smerjo sta 2 distančnika Ø = 20 mm, višine 20 mm, barva svetlosiva - RAL 7035.

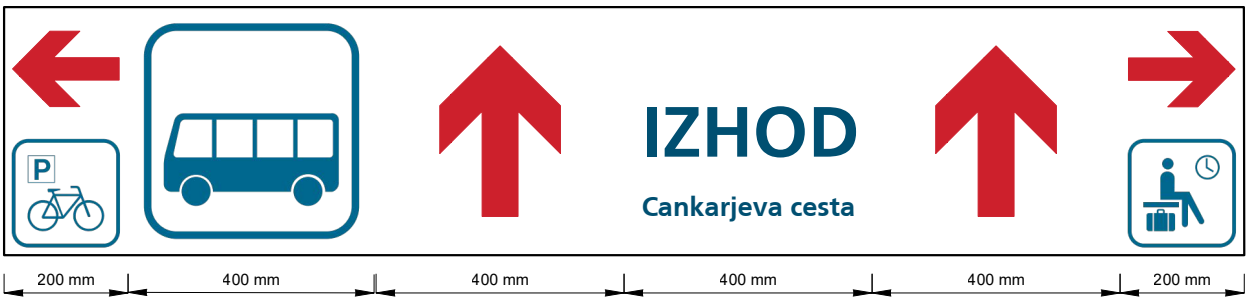
9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

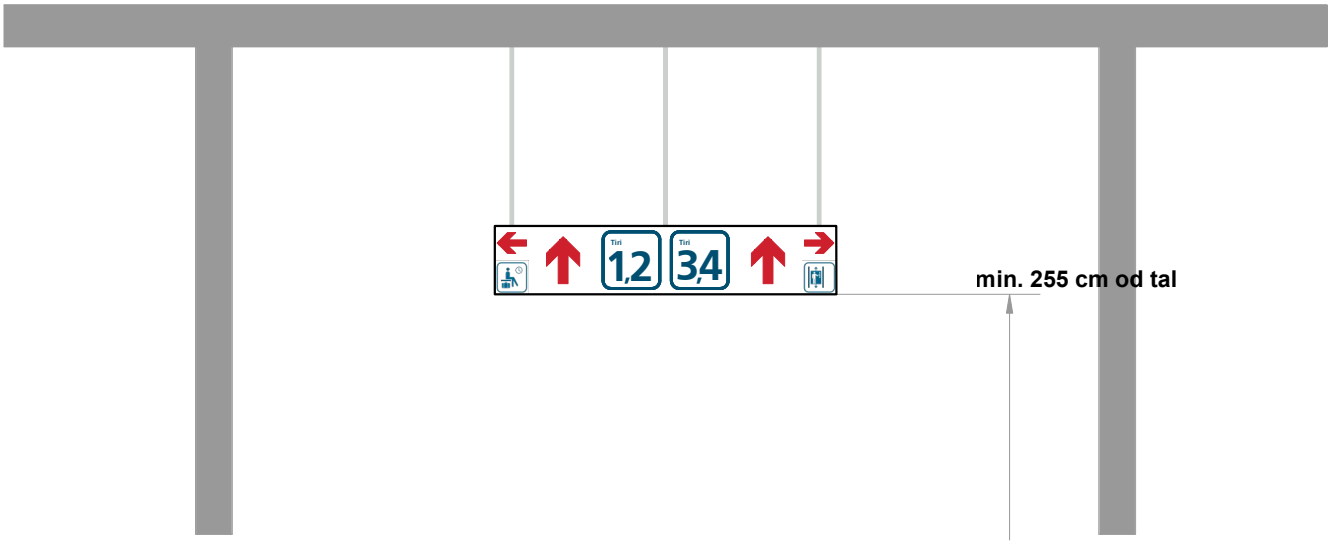
9.1 Usmerjevalna tabla pod nadstreškom stopnišča na postajnem platoju
Piktogrami: čakalnica, tiri, dvigalo, stojala za kolesa, IZHOD, Cankarjeva cesta, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2000/400/40 mm.

stran a / pogled v podhod



stran b / pogled na predpostajni plato





Izvedba
Kovinska, dvostranska, viseča, pocinkana pločevina d = 1.5 mm, globina 40 mm, pod konstrukcijo nadstreška, dim 2000/400/40 mm, barva RAL 9003 - bela barva.

Nosilni elementi
Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi
Napisi v slovenskem jeziku in piktogrami so grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozelena barva. Puščice s folijo MACtac/MACal 9859-04, rdeča barva.

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.

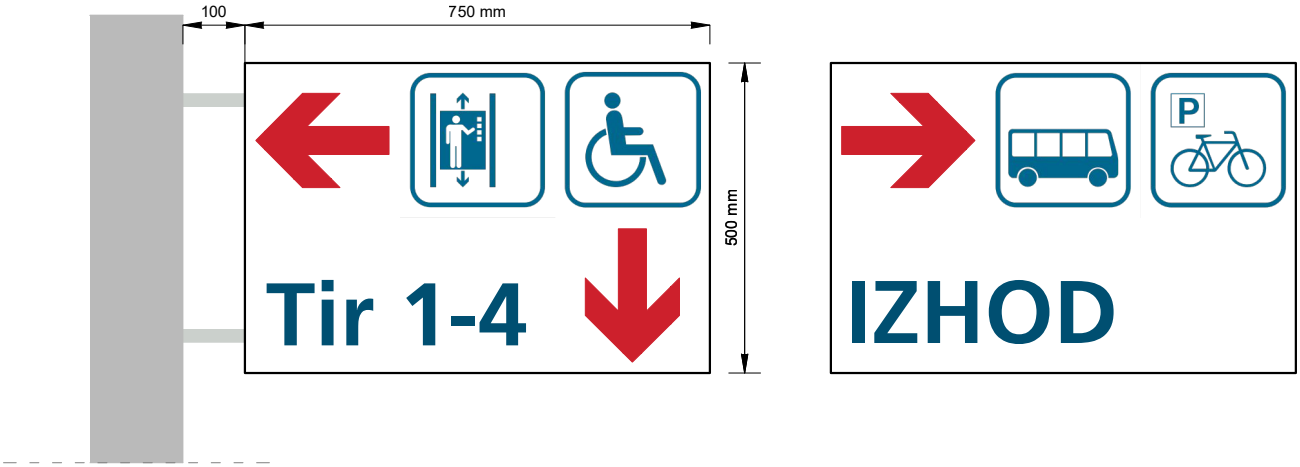
Namestitev
Tabla je nameščena pod nadstreškom kot prikazuje situacija. Spodnji rob table mora biti od tal odmaknjen min. 255 cm.

9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

9.2 Usmerjevalna tabla

Piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisa Tir 1-4 in IZHOD, avtobus desno, stojala za kolesa, puščice, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 750/500/40 mm, pritrditev na steber nadstreška.

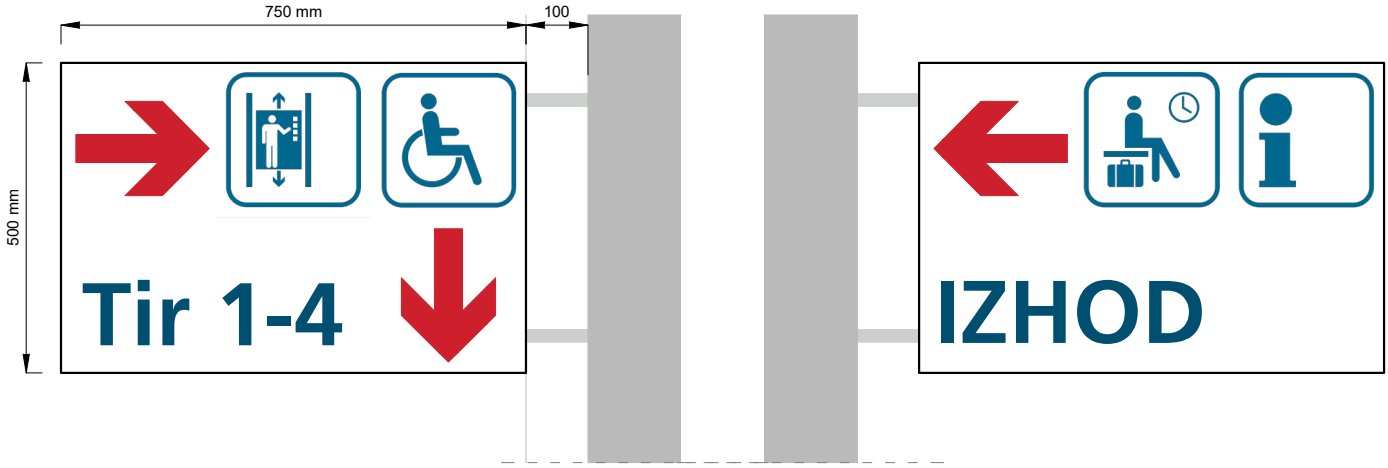
stran a / pogled v podhod **stran b /**



9.3 Usmerjevalna tabla

Piktogrami dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napis Tir 1-4, čakalnica, informacije, napis IZHOD, puščice, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 750/500/40 mm, pritrditev na steber nadstreška.

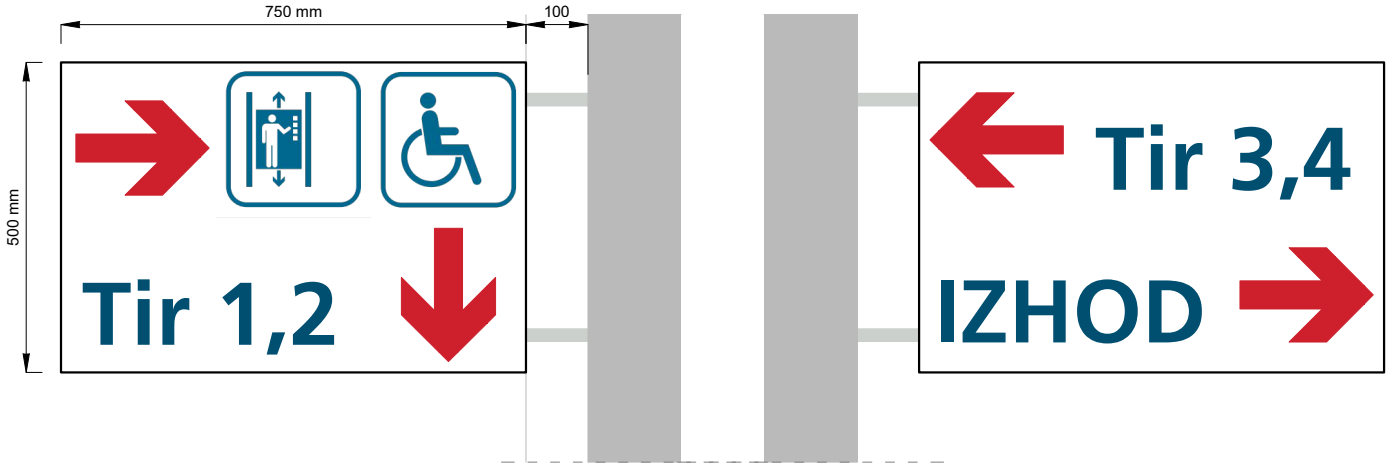
stran a / pogled v podhod **stran b /**



9.4 Usmerjevalna tabla

Piktogram dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, napisi Tir 1,2, Tir 3,4 in IZHOD, puščice, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 750/500/40 mm, pritrditev na steber nadstreška.

stran a / pogled v podhod **stran b /**

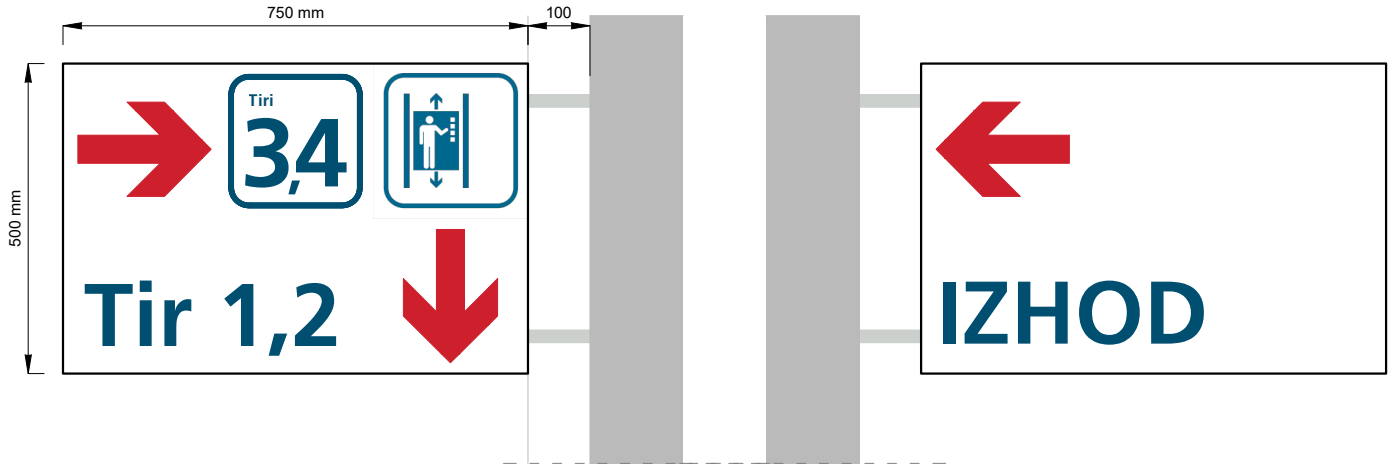


9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

9.5 Usmerjevalna tabla

Piktogrami Tiri 3,4, dvigalo, napisa Tir 1,2 in IZHOD, puščice, kovinska, konzolna, dvostranska, dim. 750/500/40 mm, pritrditev na steber nadstreška.

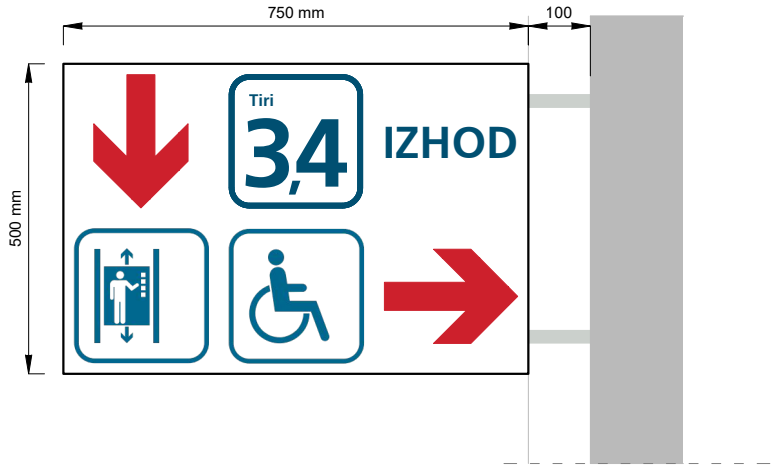
stran a / pogled v podhod **stran b /**



9.6 Usmerjevalna tabla

Piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščice, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 750/500/40 mm, pritrditev na steber nadstreška.

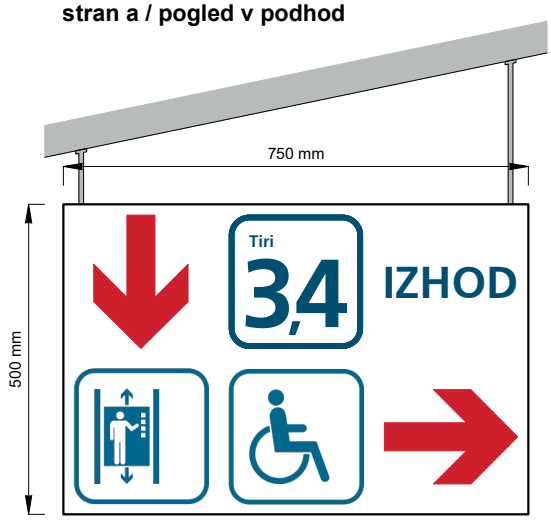
stran a / pogled v podhod



9.7 Usmerjevalna tabla

Piktogrami Tiri 3,4, IZHOD, dvigalo, uporabniki invalidskih vozičkov, puščice, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 750/500/40 mm, pritrditev na stropno konstrukcijo nadstreška. Spodnji rob table mora biti od tal odmaknjen min. 255 cm.

stran a / pogled v podhod

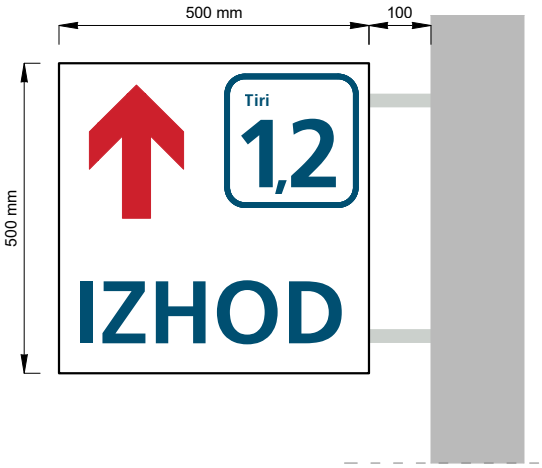


9. USMERJEVALNE TABLE - PIKTOGRAMI

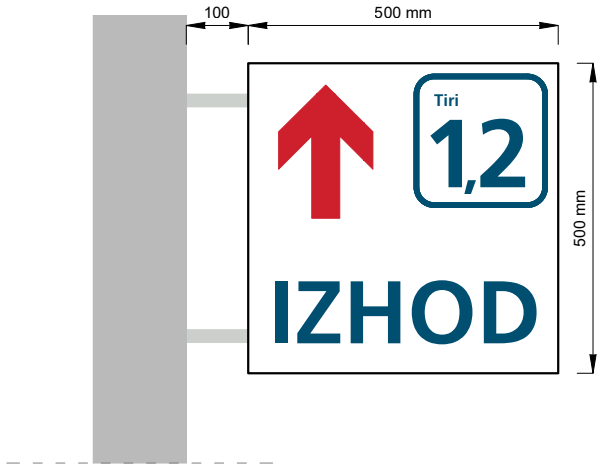
9.8 Usmerjevalna tabla

Piktogram Tiri 1,2, puščica, napis IZHOD, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 500/500/40 mm, pritrditev na drog ZR ali steber nadstreška.

stran a / smer Zidani Most



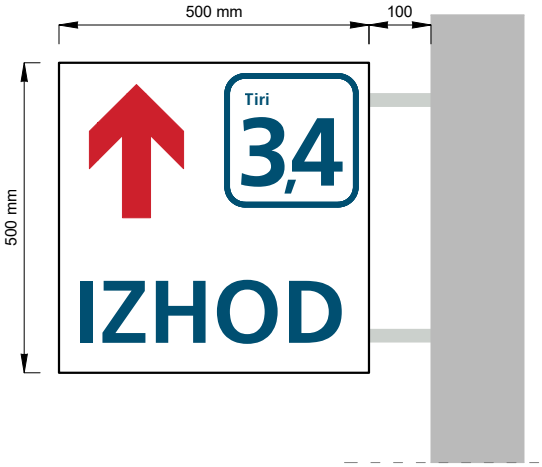
stran a / smer Zidani Most



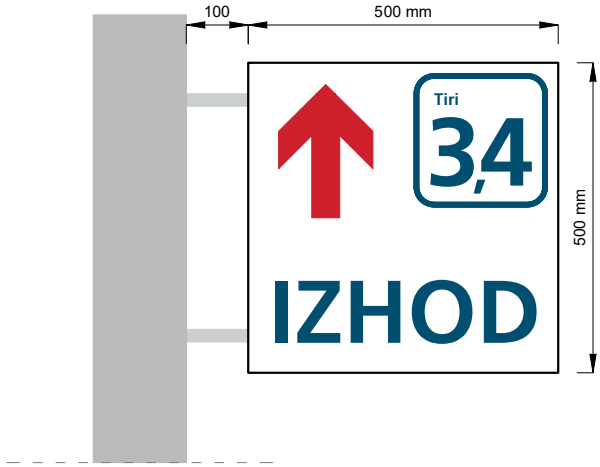
9.9 Usmerjevalna tabla

Piktogram Tiri 3,4, puščica, napis IZHOD, kovinska, konzolna, enostranska, dim. 500/500/40 mm, pritrditev na drog ZR ali steber nadstreška.

stran a / smer Zidani Most



stran a / smer Zidani Most



Izvedba

Konzolne, enostranske ali dvostranske table, kovinske, pocinkana pločevina d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm.

Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

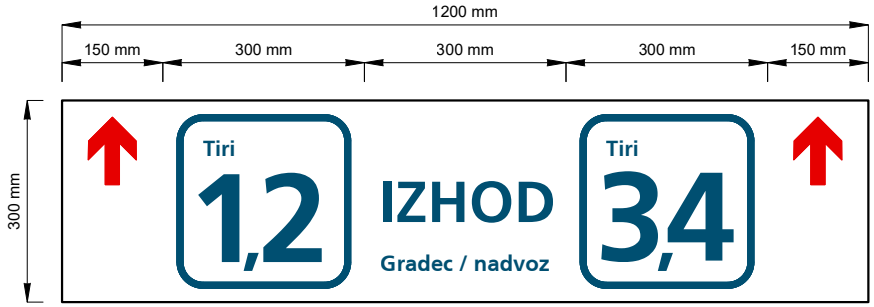
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozelena barva in folijo MACtac/MACal 9859-04, rdeča barva.

Namestitev

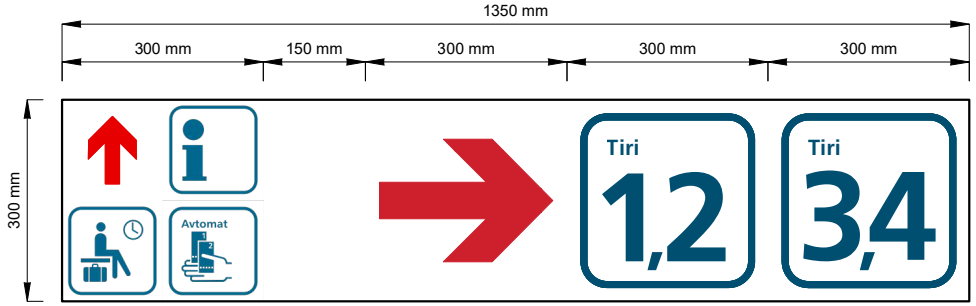
Table so nameščene glede na pripadajočo situacijo. S situacije je razvidno, ali je tabla nameščena na nosilec nadstreška, drog zunanje razsvetljave ali na strop nadstreška. Table je potrebno namestiti smiselno, glede na usmeritev in stran pritrditve. Spodnji rob tabel je od tal oddaljen min. 250 cm, če ni določeno drugače.

10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

10.1 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, napisa IZHOD in Gradec / nadvoz, kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1200/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



10.2 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, informacije, čakalnica, avtomat za prodajo vozovnic, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1350/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Barve:

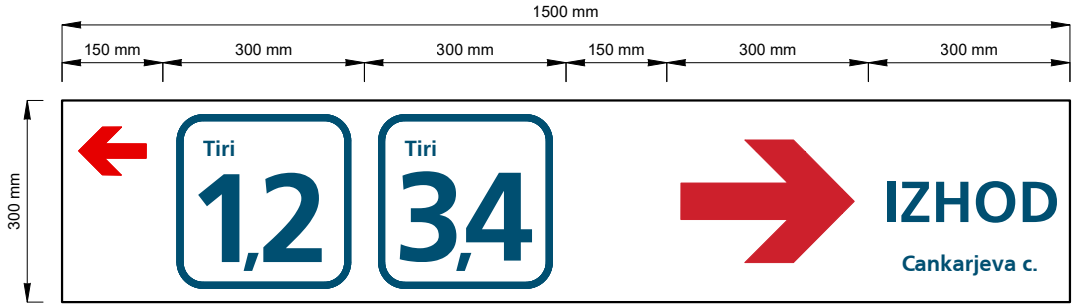
- piktogram	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- puščica	- rdeča barva (folija MACtac/MACal 9859-04)

Namestitev

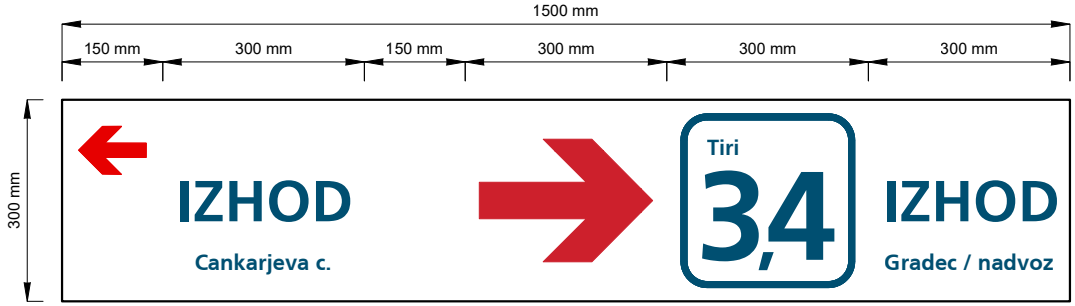
Pritrditev table na fronto spuščene plošče podhoda skladno s situacijo.

10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

10.3 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, napisa IZHOD in Cankarjeva c., kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1500/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



10.4 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 3,4, napisa IZHOD Cankarjeva c. in Gradec / nadvoz, kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1500/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Barve:

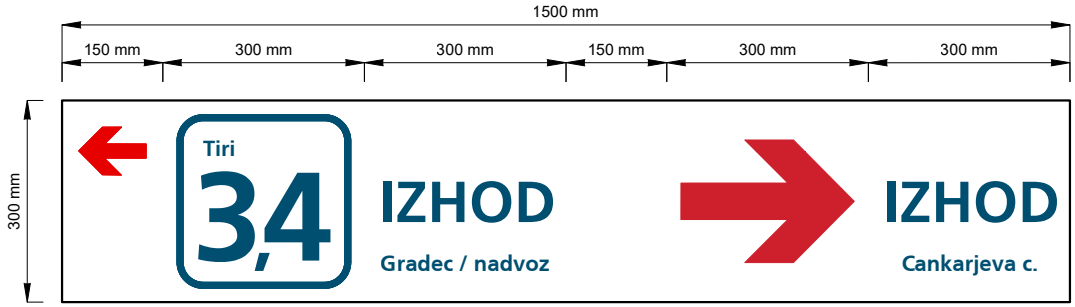
- piktogram	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- puščica	- rdeča barva (folija MACtac/MACal 9859-04)

Namestitev

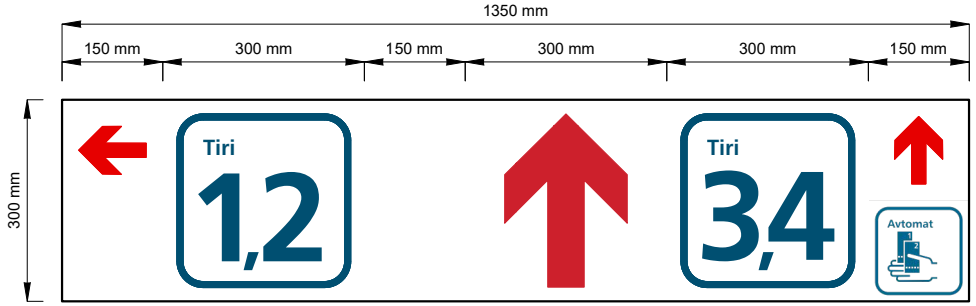
Pritrditev table na fronto spuščene plošče podhoda skladno s situacijo.

10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

10.5 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 3,4, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1500/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



10.6 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, avtomat za prodajo vozovnic, kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1350/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Barve:

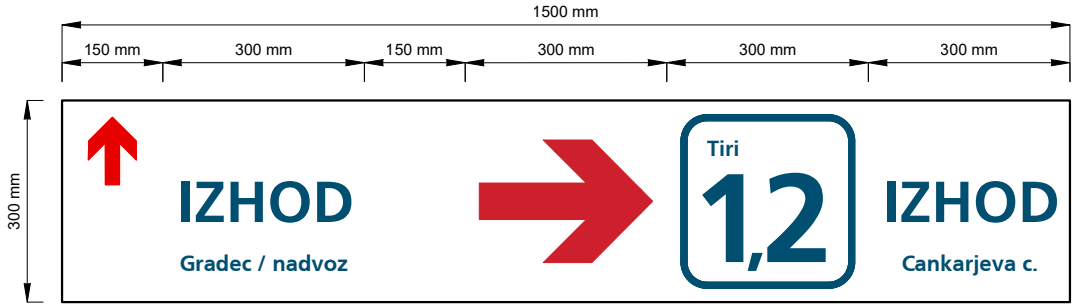
- piktogram	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- puščica	- rdeča barva (folija MACtac/MACal 9859-04)

Namestitev

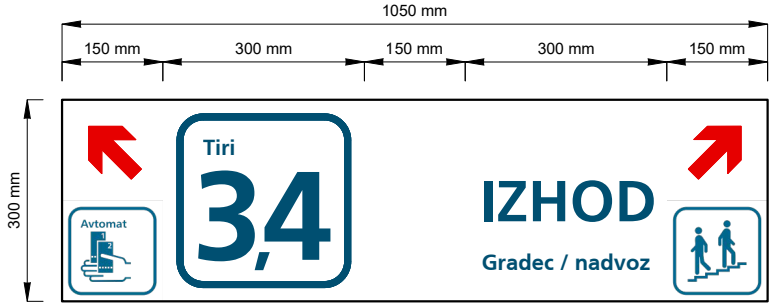
Pritrditev table na fronto spuščene plošče podhoda skladno s situacijo.

10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

10.7 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 1,2, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1500/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



10.8 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 3,4, avtomat za prodajo vozovnic, napis IZHOD Gradec / nadvoz, stopnice navzgor desno, kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1050/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Barve:

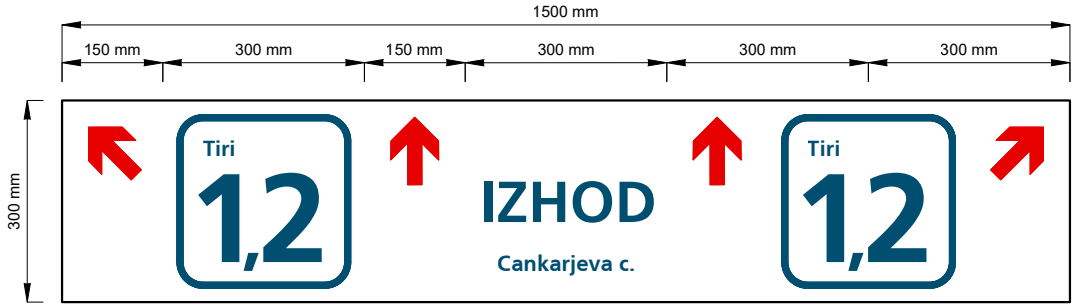
- piktogram	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- puščica	- rdeča barva (folija MACtac/MACal 9859-04)

Namestitev

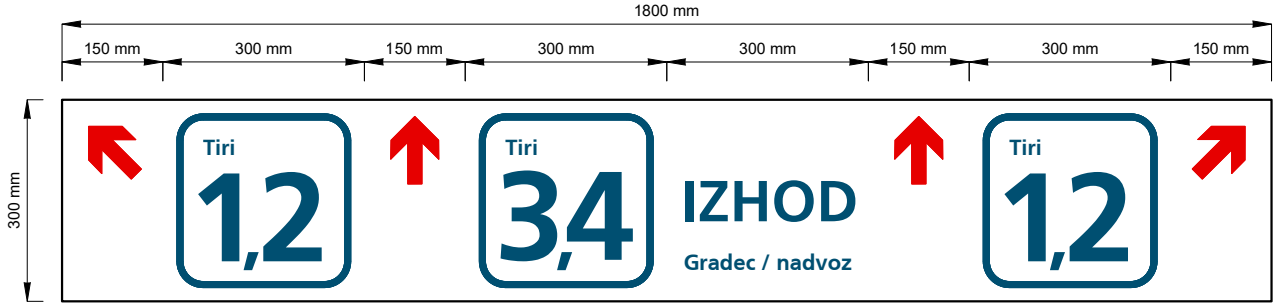
Pritrditev table na fronto spuščene plošče podhoda skladno s situacijo.

10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

10.9 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 1,2, napisa IZHOD Gradec / nadvoz in Cankarjeva c., kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1500/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



10.10 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, Tiri 1,2 in Tiri 3,4, napis IZHOD Gradec / nadvoz, kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1800/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Barve:

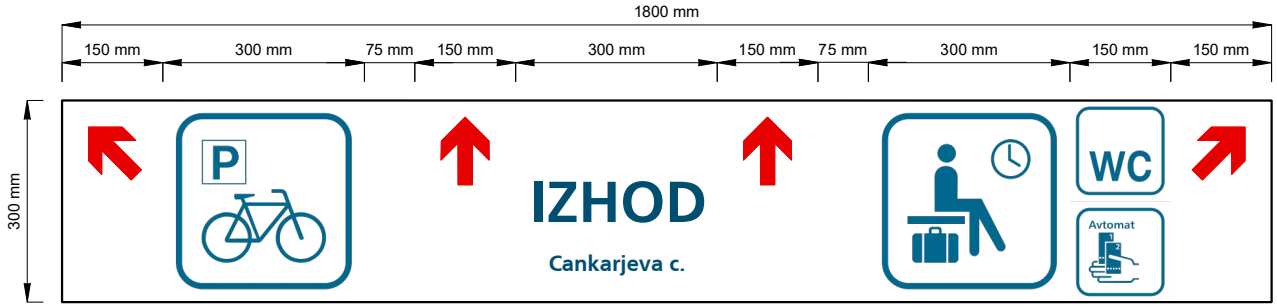
- piktogram	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- puščica	- rdeča barva (folija MACtac/MACal 9859-04)

Namestitev

Pritrditev table na fronto spuščene plošče podhoda skladno s situacijo.

10. KAŽIPOTI V PODHODU - PIKTOGRAMI

10.11 Kažipot v podhodu - piktogrami: puščica, stojala za kolesa, čakalnica, avtomat za prodajo vozovnic, napis IZHOD Cankarjeva c., kovinski, stenski, enostranski, dimenzije: 1800/300/40 mm, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva, plastificirana (epoksi ali poliester).



Napisi:

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

Barve:

- piktogram	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- napis v slovenskem jeziku	- modrozelena barva (folija Avery Dennision 943)
- puščica	- rdeča barva (folija MACtac/MACal 9859-04)

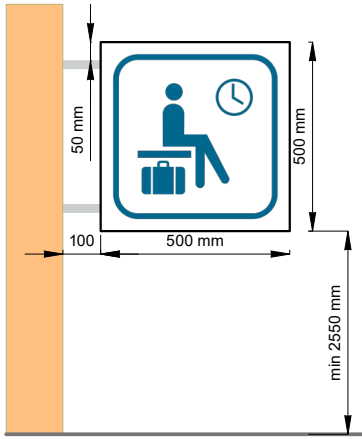
Namestitev

Pritrditev table na fronto spuščene plošče podhoda skladno s situacijo.

11. PIKTOGRAMI

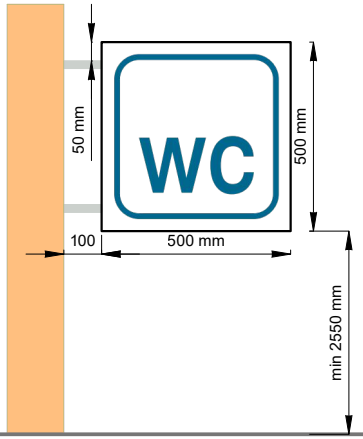
11.1 Piktogram - Čakalnica, kovinski, konzolni, dvostranski, dim. 500/500/40 mm, pritrjen na fasado postajnega poslopja pri vhodu v čakalnico.

stran a in b



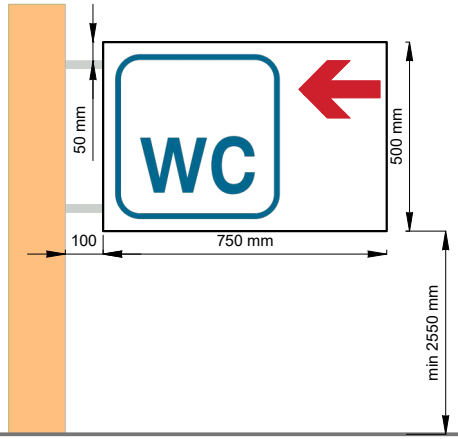
11.2 Piktogram - WC, kovinski, konzolni, dvostranski, dim. 500/500/40 mm, pritrjen na fasado postajnega poslopja pri vhodu v sanitarije.

stran a in b

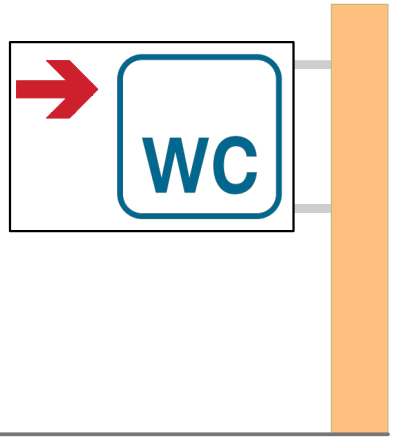


11.3 Piktogram - WC, puščica, kovinski, konzolni, dvostranski, dim. 750/500/40 mm, pritrjen na fasado postajnega poslopja. Postavitev kot prikazuje situacija.

stran a / smer Ljubljana



stran b / smer Zidani Most



Izvedba
Konzolni, dvostranski, kovinski.
ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva, globina 40 mm, na podkonstrukciji, dim. 500/500/40

Nosilni elementi
Barvani RAL 7035/svetlosiva.

Napisi
Izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943 (modrozelena barva).

Namestitev
Piktogrami so nameščeni konzolno na steni postajnega poslopja. Spodnji rob piktograma je od tal oddaljen minimalno 255 cm.

12. OZNAČEVANJE PROSTOROV

Dejavnost prostorov lahko , glede na storitve za stranke, označujemo na dva načina:

- **z napisi, apliciranimi neposredno na leseno / alu polnilo** vstopnih vrat in na nadsvetlobo nad vrati
- **z napisi, apliciranimi na označevalnih tablicah / lamelah** ob vstopnih vratih

Na površino nadsvetlobe nad vrati apliciramo napis, ki usterza namembnosti prostora, na polnilo vstopnih vrat pa pripadajoči piktogram in napis z oznako delovnega časa. Po potrebi lahko dodamo pojasnilo / obvestilo.

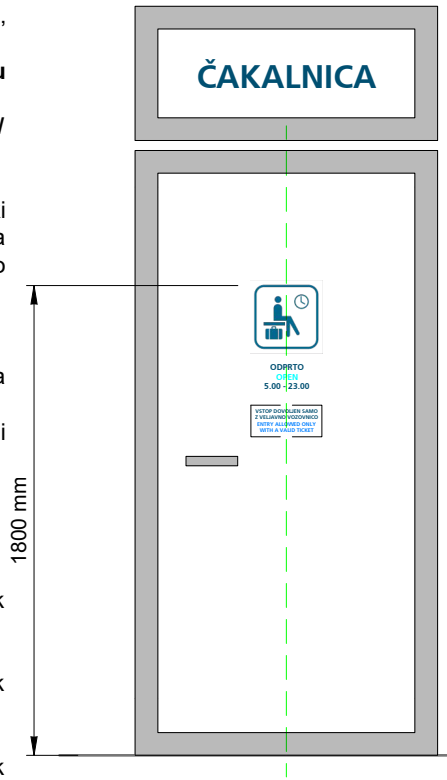
Izvedba
Piktogram in napisi so izvedeni kot računalniško rezana samolepilna folija in so neposredno lepljeni na polnilo vrat. Napisi z manjšimi črkami (dopolnilni) so lahko izdelani tudi kot sistotisk na samolepilni prozorni peskani foliji.

Piktogrami
dim. 200/200 mm brez zunanjega roba
Napis, 1 vrsta
tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 90 mm, razmik med črkami 0 %
Napis, 2 vrsti
tipografija Frutiger bold , velike črke, višina 60 mm, razmik med črkami 0 %, med vrsticami -15 %
Delovni čas
tipografija Frutiger black, velike črke, višina 30 mm, razmik med črkami 0 %, med vrsticami - 10 %
Napis, dopolnilni
tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 15 mm, razmik med črkami 0 %, med vrsticami - 10 %

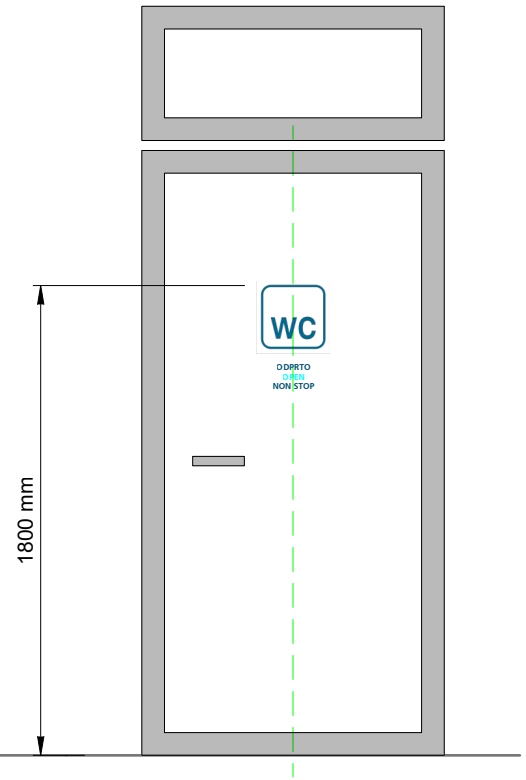
Glede na barvo ozadja se je potrebno na mestu odločiti za barvo piktograma. Ob temnem ozadju je piktogram lahko bele barve, pri svetlem ozadju, pa tipske, modrozelene barve. Napis v tujem jeziku je vedno enake barve.
modrozelena barva - svetlo ozadje
bela barva - temnejše ozadje
modra barva - napis v tujem jeziku

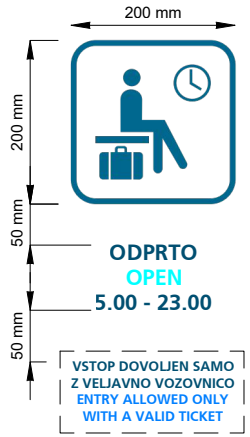
Namestitev
Piktogram je potrebno nalepiti na os vhodnih vrat čakalnice / sanitarij (os piktograma = os vrat). Zgornji rob piktograma mora biti na višini 1800 mm od tal.

12.1 Čakalnica - vhod



12.2 Sanitarije - vhod





Odpiralni čas čakalnice in sanitarij je potrebno določiti z upravljavcem glede na postajni red.

12.3 Čakalnica

12.4 WC

12.5 WC ženske

12.6 WC moški

12.7 WC invalidi

12.8 Prostor za previjanje otroka

11/3.3.5 KATEGORIJA POTNIŠKIH POSTAJ

KATEGORIJA	IME POSTAJE						
I	Ljubljana						
II	Celje	Jesenice	Koper	Kranj	Litija	Maribor	Murska Sobota
	Nova Gorica	Novo mesto	Pragersko	Sevnica	Škofja Loka	Trbovlje	Zagorje
	Zidani Most						
III	Bohinjska Bistrica	Borovnica	Brežice	Črnomelj	Divača	Dobova	Domžale
	Grobelno	Grosuplje	Hrastnik	Ivančna Gorica	Jarše - Mengeš	Kamnik	Kočevje
	Kresnice	Krško	Laško	Lesce - Bled	Ljubljana Rakovnik	Ljubljana Vižmarje	Ljubljana Zalog
	Logatec	Medvode	Metlika	Most na Soči	Ormož	Pivka	Poljčane
	Polzela	Ponikva	Postojna	Ptuj	Rače	Rakek	Ribnica
III	Rimske Toplice	Sežana	Slovenska Bistrica	Stranje	Šentjur	Trebnje	Velenje
	Višnja Gora	Žalec					
IV	Anhovo	Blanca	Bled Jezero	Breg	Brestanica	Brezovica	Črnotiče
	Dobrepolje	Dravograd	Gornje Ležeče	Grahovo	Hoče	Hodoš	Hrastovlje
	Hrpelje - Kozina	Ilirska Bistrica	Imeno	Ivanjkovci	Kidričevo	Laze	Lipovci
	Ljubljana Črnuče	Ljutomer	Maribor Studenci	Mirna Peč	Moškanjci	Ortnek	Pesnica
	Podbrdo	Podgorje	Podnart	Podvelka	Preserje	Prestranek	Prevalje
	Prvačina	Radohova vas	Rodik	Rogatec	Ruše	Ruta	Sava
	Semič	Slovenski Javornik	Središče	Šentilj	Škofljica	Šmartno ob Paki	Šoštanj
	Štanjel	Tržišče	Uršna sela	Velenje Pesje	Vuhred	Vuzenica	Žirovnica

Vsa postajališča so razvrščena v četrto kategorijo in so prikazana v spodnji tabeli.

IME POSTAJALIŠČA							
Ajdovščina	Atomske Toplice hotel	Avče	Batuje	Birčna vas	Bistrica ob Dravi	Bohinjska Bela	Boštanj
Branik	Celje Lava	Cesta	Cirknica	Cirkovce	Čušperk	Dobovec	Dobravice
Dobravlje	Dobrije	Dolga Gora	Dornberk	Dornberk vas	Duplica - Bakovnik	Dutovlje	Fala
Florjan	Frankovci	Gaber	Globoko	Gomila	Gornji Petrovci	Gradac	Grlava
Hajdina	Holmec	Homec	Hudajužna	Hudo	Jelovec	Jevnica	Kamnik Graben
Kamnik mesto	Kamnje	Kanal	Kilovče	Kočna	Kopriva	Košana	Kreplje
Lavrica	Libna	Limbuš	Ljubljana Brinje	Ljubljana Dolgi most	Ljubljana Ježica	Ljubljana Litostroj	Ljubljana Polje
Ljubljana Stegne	Ljubljana Tivoli	Ljubljana Vodmat	Ljutomer mesto	Loka	Mačkovci	Maribor Sokolska	Maribor Tabor
Maribor Tezno	Marles	Medno	Mekotnjak	Mestinje	Mirna	Mlačevo	Mokronog
Narin	Nomenj	Notranje Gorice	Novo mesto center	Novo mesto Kandija	Novo mesto Šmihel	Obrež	Okroglica
Orehova vas	Osluševci	Ostrožno	Otoče	Otovec	Ožbalt	Paška vas	Pavlovci

Petrovče	Pijavice	Planina	Plave	Podčetrtek	Podčetrtek Toplice	Podhom	Podklanc
Podmelec	Podplat	Polževo	Ponikve na Dolenjskem	Povir	Prešnica	Pristava	Puconci
Pušenci	Radeče	Radovljica	Rakitovec	Ravne na Koroškem	Reteče	Rjavica	Rodica
Rogaška Slatina	Rosalnice	Rožni dol	Ruše tovarna	Sodna vas	Solkan	Spodnje Slivnice	Stara Cerkev
Steske	Strnišče	Sveti Danijel	Sveti Rok ob Sotli	Sveti Vid	Šalovci	Šempeter pri Gorici	Šempeter v Savinjski dolini
Šentlovrenc	Šentrupert	Šentvid pri Grobelnem	Šentvid pri Stični	Šikole	Šmarca	Šmarje pri Jelšah	Šmarje-Sap
Štefan	Štore	Tekačevo	Trbonje	Trbonjsko jezero	Trebnje Kamna Gora	Trzin	Trzin industrijska cona
Trzin Mlake	Velika Loka	Velike Lašče	Velika Nedelja	Veržej	Vidina	Vintgar	Volčja Draga
Vuhred Elektrarna	Zamušani	Zazid	Žalna	Žlebič			

11/3.3.6 SLIKE VIZUALIZACIJE POSTAJE

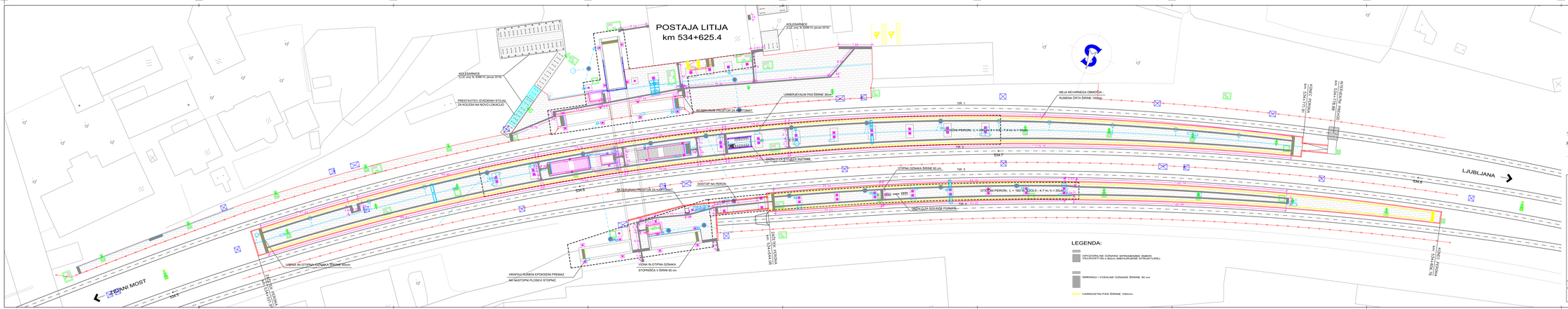
LITIJA
LITIJA

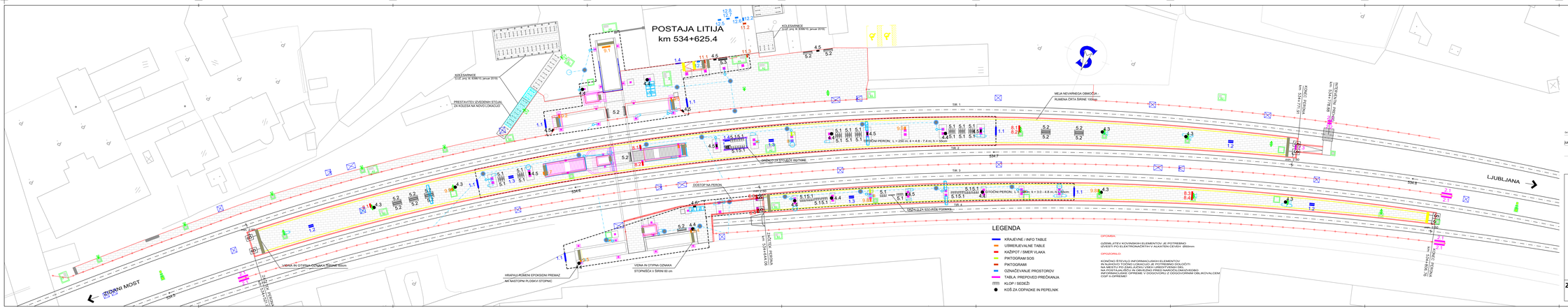
LITIJA
LITIJA

Dobova

11/3.4 RISBE

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1	Taktilni sistem	1:250	G.120.1
2	Oprema perona	1:250	G.120.2
3	Informacijske oznake v podhodu	1:250	G.120.3


POSTAJA LITIJA
km 534+625.4
KOLESARNICE
(GLAVNI VHOD IN IZHOD NA JAVNOM DELU)
KOLESARNICE
(GLAVNI VHOD IN IZHOD NA JAVNOM DELU)
PREESTAVITEV IZVEDENEH STOPAL ZA KOLESA NA NOVO LOKACIJO
REZERVIRANI PROSTOR ZA AVTOMAT
UMIRJEVALNI PAS ŠIRINE 300cm
MEJA NEVARNEGA OBMOČJA - RUMENA ČRTA ŠIRINE 100cm
TIR 1
TIR 2
TIR 3
OTOČNI PERON; L = 250 m; H = 0.4 - 7.6 m; h = 55cm
OTOČNI PERON; L = 160 m; H = 0.0 - 4.7 m; h = 55cm
OPOZORILNE OZNAKE ŠIRINE 60 cm
DOSTOP NA PERON
REZERVIRANI PROSTOR ZA AVTOMAT
UMIRJAVALNI PAS ŠIRINE 300cm
HRAPAVI PREMAZ EPOKSIDNI PREMAZ NA NASTOPNI PLOŠČI STOPNIC
NOVA RUMENA OZNAKA STOPNIŠČA V ŠIRINI 60 cm
ZIDANI MOST
LJUBLJANA
km 534+625.4
km 534+777.31
km 534+818.98
km 534+945.00
km 534+945.00
km 534+945.00



OPREMA PERONA

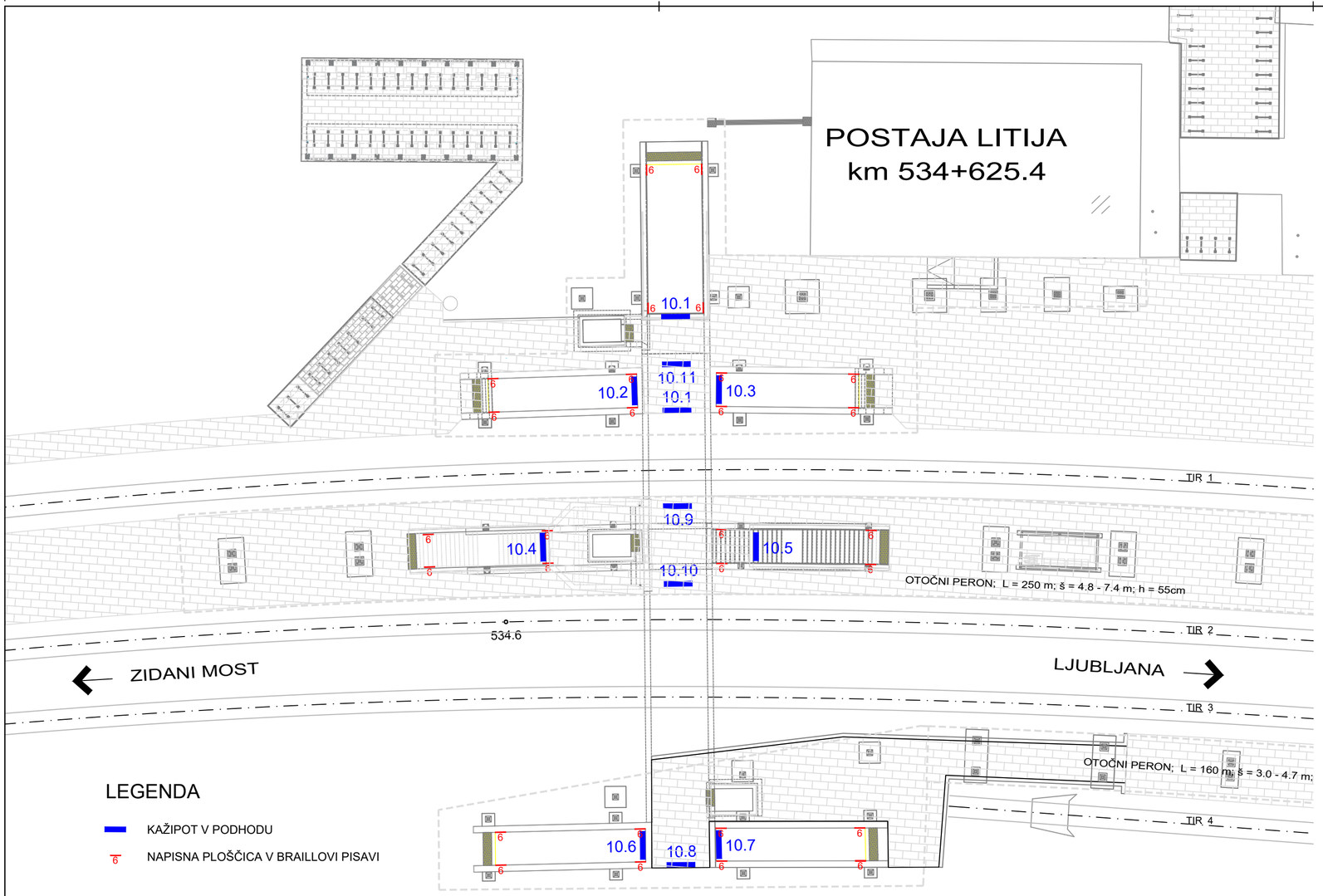
Postaja Litija

M 1:250

Datum	Opis sprememb	Popis
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

Projektant TIRING NASLOVNOST RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET, d. d. Mestni trg 17 1000 LJUBLJANA TELEFON: 01/292 00 00	Projektant nadzora TIRING Faza IZVEDBENI NAČRT
		Projekt št. 8513 / Načrt št. 8513/IO
Naziv **Ureditev železniške postaje Litija**		Vodja projekta L. ŠOŠO, mag.inž.prom. dipl.inž.grad. G-4643
		Projektant konstrukcij G. STAVBAR, uni.dipl.inž.grad. Geo-0549
Načrt 11/3 Informacijske oznake		Vodilni G. G. STAVBAR, uni.dipl.inž.grad.
		Datum marec 2021
Risba OPREMA PERONA		Merilo 1 1:250
		Risba št. 2

ZG1000	0205.00	007.0309	G.120.2



INFORMACIJSKE OZNAKE V PODHODU

M 1:250

Datum	Opis spremembe	Podpis
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

LEGENDA

- KAŽIPOT V PODHODU
- 6 NAPISNA PLOŠČICA V BRAILLOVI PISAVI

OPOMBA:
OZEMLJITEV KOVINSKIIH ELEMENTOV JE POTREBNO
IZVESTI PO ELEKTRONAČRTIH V ALKATEN CEVEH Ø50mm

Projektant
TIRING
Podjetje za železniški inženiring, d.o.o.
Motnica 11
1236 Trzin
Tel/fax 01/562 35 55

Projektant načrta
TIRING

Investitor
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Faza
IZVEDBENI NAČRT

Projekt št. 8513
Načrt št. 8513IO

Objekt
Ureditev železniške postaje Litija

Vodja projekta L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. Id. št. G-4643

Pooblaščeni inženir G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod. Id. št. Geo-0549

Obdelal G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod.

Načrt 11/3 Informacijske oznake

Datum marec 2021

Risba INFORMACIJSKE OZNAKE V PODHODU

Merilo 1:250

Risba št. 3

ZG1000	0205.00	007.0309	G.120.3	